

Saab 900 II - Dmuchawa ciepłego powietrza — regulacja liczby obrotów | HELLA

Saab

900 II

Rok produkcji: 1993 - 1998

Dmuchawa ciepłego powietrza — regulacja liczby obrotów

W wymienionych pojazdach dmuchawa kabiny może działać tylko na najwyższych obrotach z powodu uszkodzenia sterownika dmuchawy.

Jeżeli zmiana liczby obrotów za pomocą jednostki obsługowej jest niemożliwa lub dmuchawy działają wyłącznie na najwyższych obrotach, może to oznaczać awarię elektronicznego regulatora dmuchawy. W większości przypadków przyczyną jest awaria tranzystora (MOSFET) na płycie drukowanej.

W celu uzyskania dostępu do regulatora dmuchawy należy najpierw wymontować schowek na rękawiczki. Należy także zdjąć osłonę znajdującą się w przestrzeni na nogi pasażera obok kierowcy. Regulator można wyłącznie wymienić.

Osoba z doświadczeniem w zakresie elektroniki może również podjąć próbę naprawy regulatora przez wymianę /> tranzystora. Do tego celu są potrzebne następujące akcesoria/części zamienne:

- Tranzystor (typ IRFP064N), patrz rysunek
- Lutowica, ok. 30 W
- Pompa ssąca do rozlutowywania
- Cyna lutownicza
- Pasta odprowadzająca ciepło
- Śrubokręt cienki
- Miernik
- Taśma izolacyjna, odporna na wysokie temperatury

