



Renault Master – Uszkodzenie rozrusznika z powodu przeciążenia

Karta katalogowa	
Producent	Renault
Model pojazdu	Master
Silnik	Wszystkie modele z kodem silnika M9T lub M9R
Rok produkcji	Od 2008
Objawy	Uszkodzony rozrusznik, uszkodzona stacyjka

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Uszkodzony rozrusznik z powodu uszkodzenia stacyjki

W przypadku wykrycia usterki rozrusznika w wyżej wymienionych modelach pojazdów, możliwą przyczyną może być uszkodzona stacyjka. shy /> Zużyta lub pęknięta sprężyna wewnątrz stacyjki może spowodować, że stacyjka po uruchomieniu nie wróci bezpośrednio do punktu wyjściowego. W rezultacie rozrusznik pracuje dłużej niż powinien i pozostaje włączony po uruchomieniu silnika.shy />

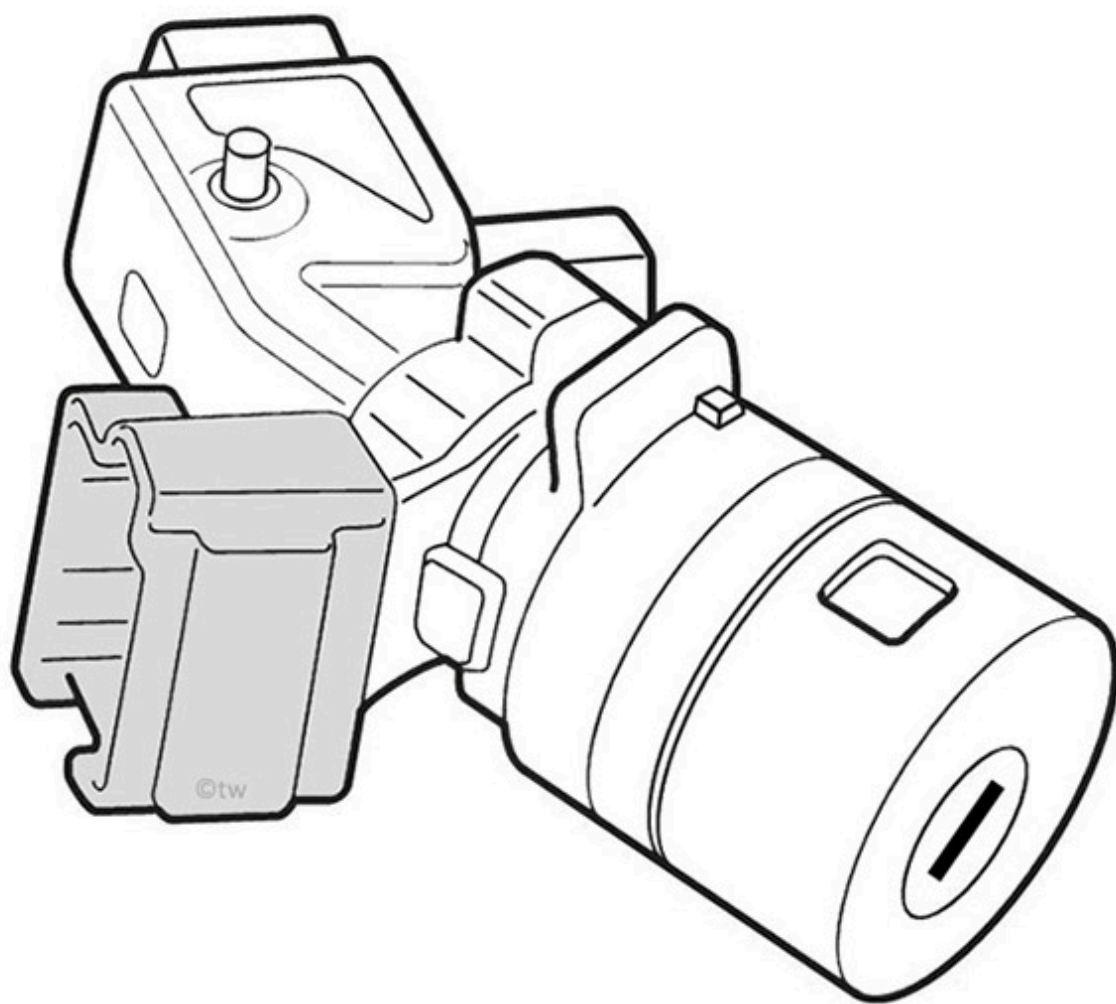
Ocena uszkodzeniashy /> Przed zamontowaniem nowego rozrusznika należy przeprowadzić ocenę uszkodzenia wymontowanego urządzenia. Jeśli nie zostanie usunięta rzeczywista przyczyna uszkodzenia, to nowy element również ulegnie uszkodzeniu.shy /> Jeśli widoczne są uszkodzenia, takie jak niebieskie przebarwienie wałka twornika lub zużycie zębniaka, to może to być spowodowane ciągłym działaniem rozrusznika. W takim przypadku należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić stacyjkę.shy />

Ponadto wydłużony rozruch może być spowodowany problemami z rozruchem silnika.

Wskazówka

Dodatkowo należy wykonać następujące kontrole:

Informacja ta może dotyczyć również samochodów Opel i Nissan z tymi samymi wariantami silnika.



Stacyjka Renault

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiejkolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.