

Pojazdy z koncernu Volkswagen - Obchodzić się ostrożnie z łącznikami wtykowymi | HELLA

Pojazdy z koncernu Volkswagen

Zwalnianie owalnych wtyczek

Obchodzić się ostrożnie z łącznikami wtykowymi.

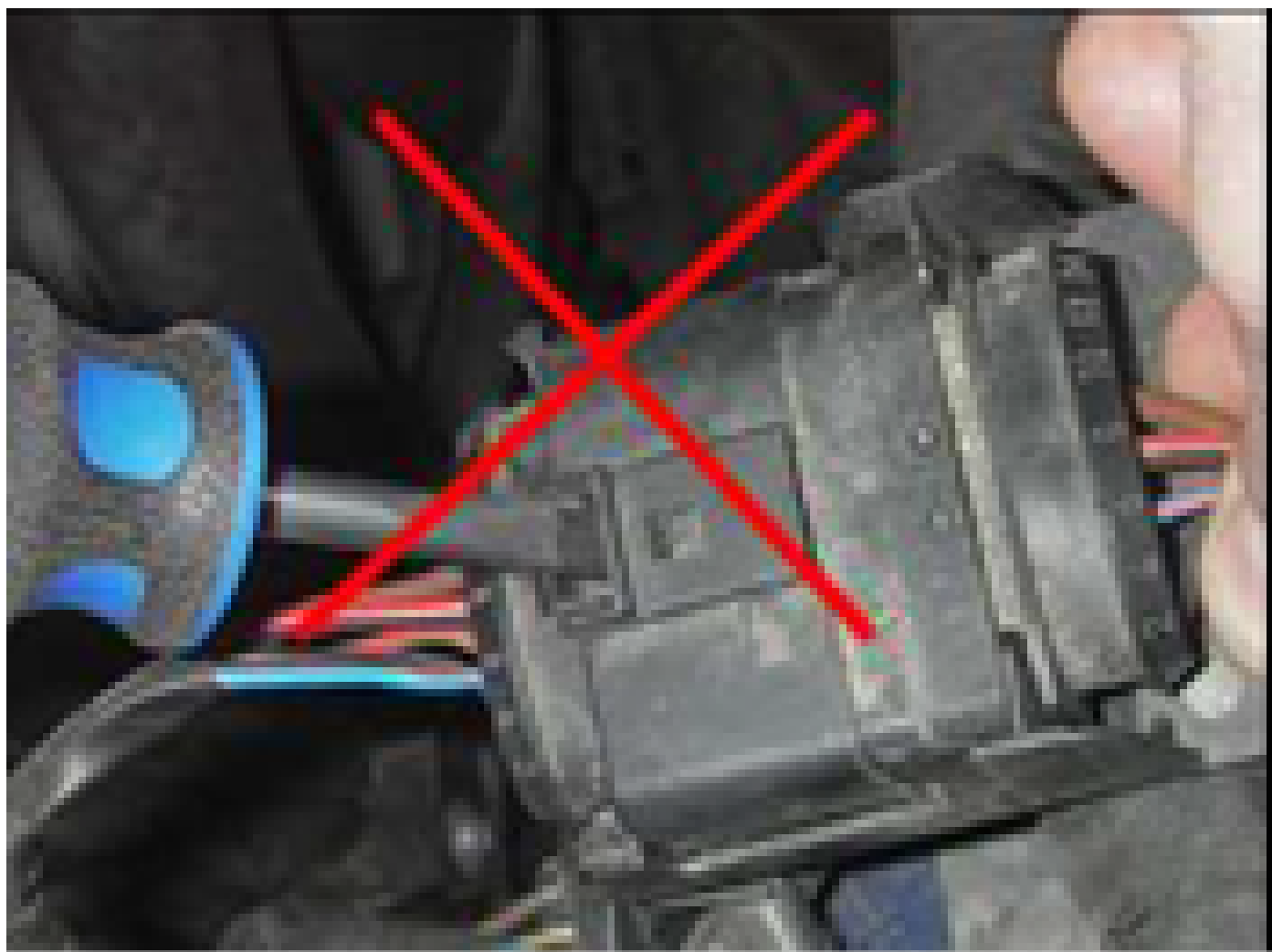
Wskazówka dotycząca odłączania/zwalniania różnych owalnych wtyczek wymienionych powyżej w pojazdach koncernu Volkswagen (patrz rysunki 1.+2.), 14-stykowych lub 10-stykowych.

Do odpięcia lub zwolnienia blokady nie wolno w żadnym razie używać nieodpowiednich narzędzi, np. śrubokrętów itp. (rysunek 3).

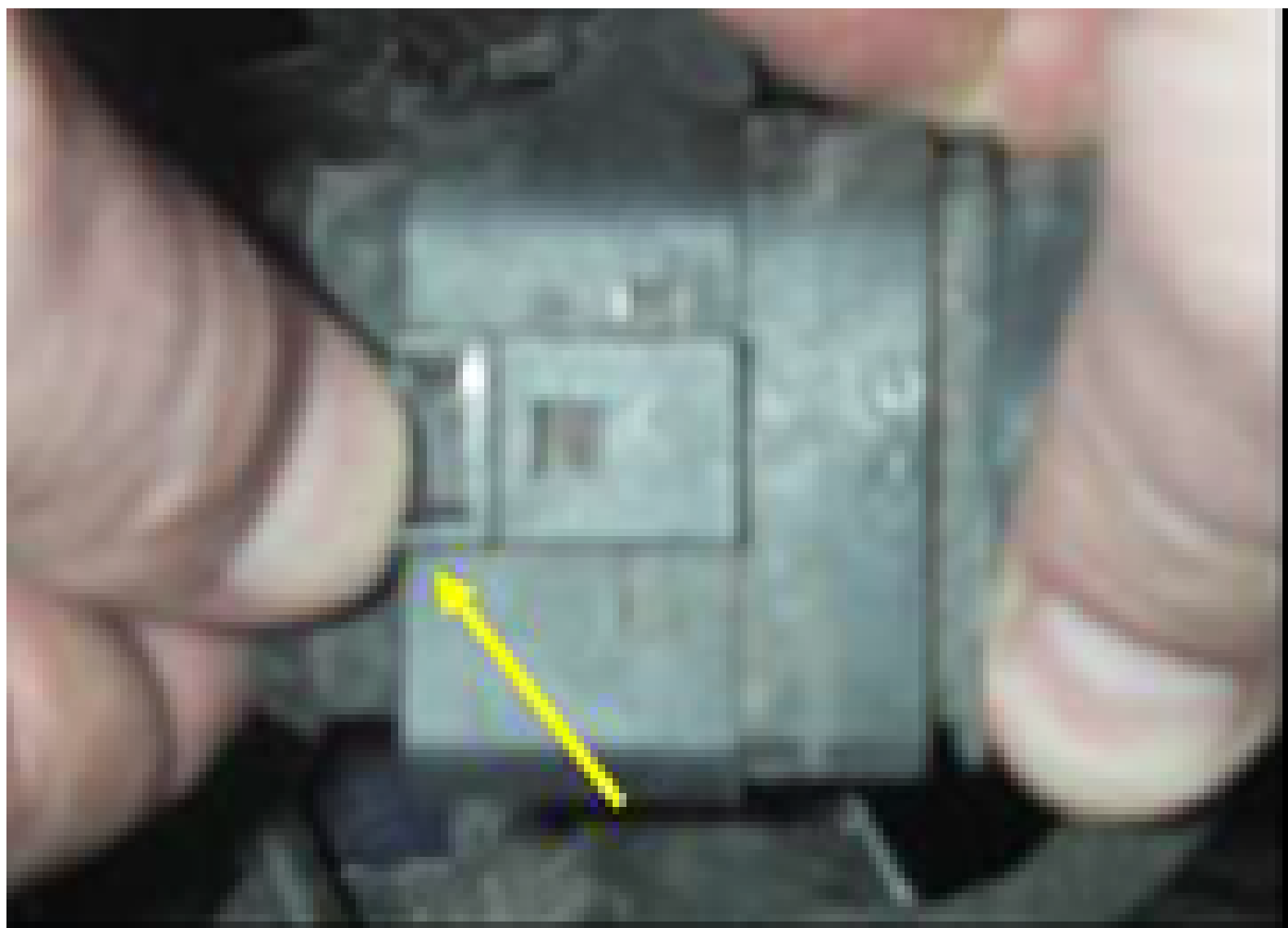
Należy pamiętać o tym, aby najpierw docisnąć wtyczkę (np. na reflektorze). Wtyczka się przy tym w pewnym zakresie poddaje, ponieważ okrężna uszczelka gumowa we wtyczce daje się lekko ścisnąć. Lekkie ściśnięcie wtyczki umożliwia wciśnięcie „przycisku zwalniającego” (rysunek 4.) na obudowie wtykowej i wyciągnięcie wtyczki (np. z reflektora).

Również w przypadku małej ilości miejsca zwracać uwagę na prawidłowe wykonywanie tych czynności!

W ten sposób można uniknąć zniszczenia złącza wtykowego i poluzowania podczas dalszej eksploatacji.



Rysunek 1.: Wtyczka 14-stykowa



Rysunek 2.: Wtyczka 10-stykowa



Rysunek 3.



Rysunek 4.

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Informacje i porady praktyczne zostały przygotowane przez firmę HELLA w celu zapewnienia profesjonalnego wsparcia dla warsztatów samochodowych. Informacje udostępnione na tej stronie internetowej powinny być wykorzystywane tylko przez odpowiednio wykwalifikowany personel. Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.