



Peugeot 307cc – silnik gaśnie

Karta katalogowa	
Producent	Peugeot
Model pojazdu	307cc
Silnik	2.0 16V
Kod silnika	RFK
Rok produkcji	2003 do 2009
Objawy	Zapala się lampka kontrolna ABS, silnik gaśnie
Części HELLA do wymiany	Bezpiecznik automatyczny HELLA 30A: 8JS 174 320-061 Sondy lambda: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Komunikat o błędzie układu zapobiegającemu blokowaniu kół (ABS), silnik gaśnie i nie można go ponownie uruchomić

W przypadku powyższego typu pojazdu podczas jazdy może się wyświetlać komunikat ostrzegawczy „Zakłócenie ABS/ASR/ESP”. Ponadto może się zdarzyć, że pojazd przestaje przyspieszać, a silnik gaśnie. Pamięć błędów zawiera między innymi wpisy dotyczące zaworów wtryskowych i sond lambda.

Szukając przyczyny problemu należy najpierw sprawdzić bezpieczniki. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpiecznik F10 (30A) w skrzynce bezpiecznikowej / przekaźnikowej w komorze silnika. Wyjąć bezpiecznik i sprawdzić wzrokowo, czy nie jest uszkodzony. Jeśli na druciku topikowym bezpiecznika nie widać wyraźnego uszkodzenia, można w celu dokładniejszego

sprawdzenia przeprowadzić test ciągłości obwodu za pomocą odpowiedniego miernika. Jeśli oględziny lub pomiar wykażą uszkodzenie bezpiecznika, możliwą przyczyną może być uszkodzony element grzejny na jednej z dwóch sond lambda.

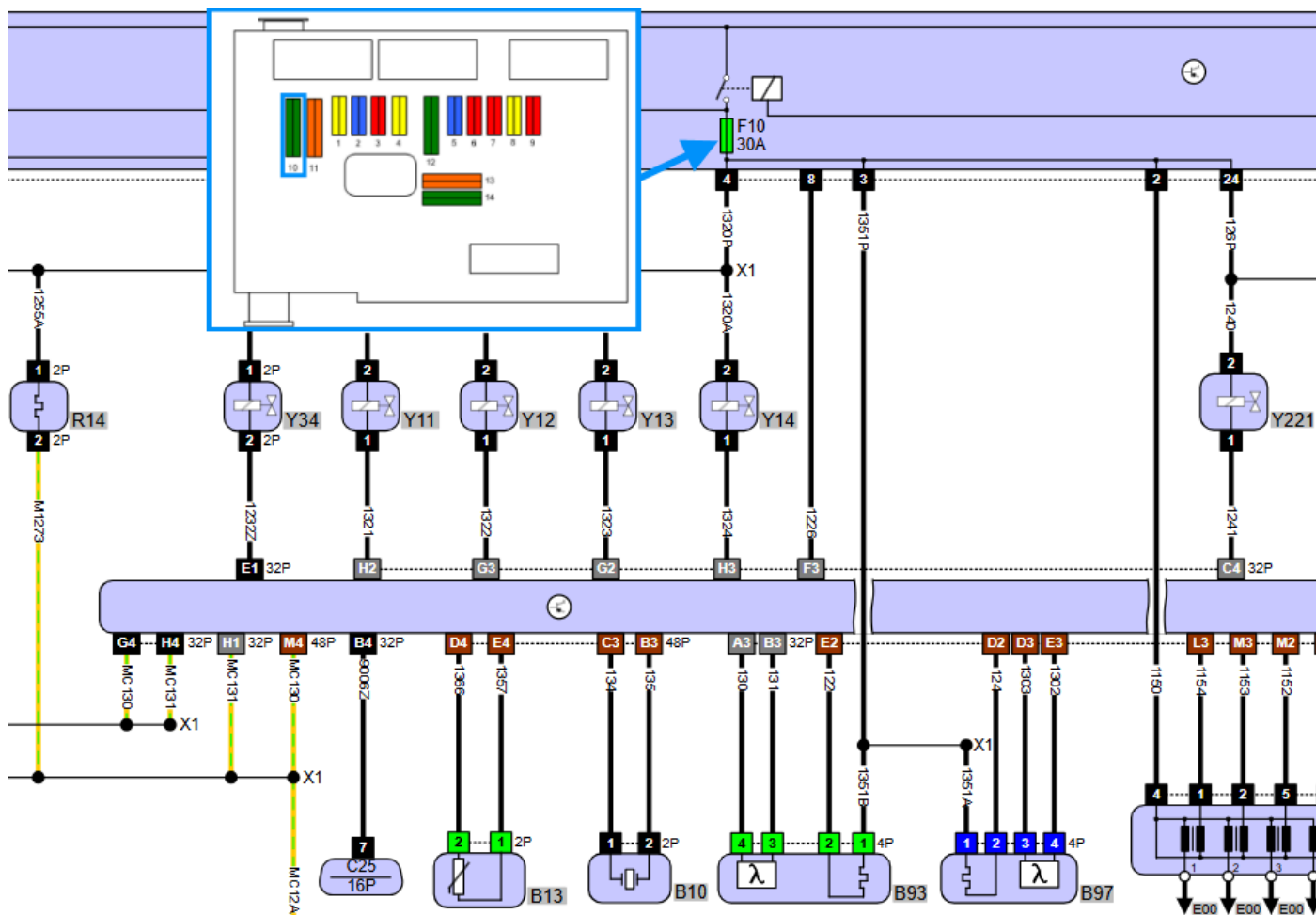
Aby sprawdzić, czy sondy lambda są odpowiedzialne za zadziałanie bezpiecznika, można tymczasowo umieścić bezpiecznik automatyczny 30 A w gnieździe bezpiecznika F10 w celu rozwiązania problemu. Ten bezpiecznik automatyczny wyłącza się w przypadku zwarcia, a następnie można go ponownie włączyć. Po włożeniu wyłącznika złącza wtykowe sond są kolejno rozłączane. Po każdym rozłączeniu złącza wtykowego należy uruchomić silnik i w razie potrzeby przeprowadzić jazdę próbną w celu sprawdzenia, czy nadal występuje zwarcie. Jeśli bezpiecznik automatyczny już nie zadziała, usterka występuje we wcześniej rozłączonym podzespołe.

Bezpiecznik F10 (30A) chroni nie tylko zasilanie elementów grzejnych sondy lambda, lecz również innych podzespołów, takich jak nagrzewnica wentylacji skrzyni korbowej czy cewki zapłonowe. Dlatego też źródłem błędu mogą być inne podzespoły niż elementy grzejne. Dlatego zaleca się korzystanie ze schematu elektrycznego pasującego do pojazdu i systemu w celu precyzyjnego wyszukiwania błędu.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!



Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.