



Peugeot Boxer – Silnik długo się uruchamia: Kod błędu P0335 Czujnik wału korbowego

Karta katalogowa	
Producent	Peugeot
Model pojazdu	Boxer III
Silnik	2,0 HDi / 2,2 HDi (z Euro 6.2)
Rok produkcji	2019 – 2022
Objawy	Silnik nie uruchamia się
Kod błędu	P0335

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Silnik uruchamia się dopiero po dłuższej pracy rozrusznika + kod błędu P0335: Czujnik wału korbowego

Jeśli silnik wyżej wymienionych pojazdów uruchamia się dopiero po dłuższej pracy rozrusznika, przyczyną może być wadliwy czujnik wału korbowego. Czujniki wału korbowego służą do określania prędkości i pozycji wału korbowego. Najczęstszym miejscem montażu jest okolica koła zamachowego. Konstrukcja różni się w zależności od tego, czy jest to czujnik indukcyjny czy czujnik Halla. Przed przystąpieniem do testów należy upewnić się, jakiego typu jest to czujnik. Sygnały napięciowe spowodowane zmianami pola magnetycznego są przesyłane do sterownika poprzez ruch obrotowy koła zębatego. Sterownik oblicza prędkość i położenie wału korbowego w celu uzyskania ważnych podstawowych danych do wtrysku i synchronizacji zapłonu. Przed wymianą czujnika należy wykluczyć lub usunąć inne źródła błędów (zasilanie, utlenianie, przerwanie kabla). Po naprawie należy skasować pamięć błędów. Do diagnostyki i naprawy zalecamy użycie urządzenia diagnostycznego, np. Hella Gutmann mega max X.



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiejkolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.