



Peugeot 308 – Kod błędu P1385 i szarpanie przy przyspieszaniu

Karta katalogowa	
Producent	Peugeot
Model pojazdu	308
Silnik	1,6 THP-EP6
Rok produkcji	od 2007
Objawy	Kod błędu P1385 – „Wykrycie przerw w zapłonie” Szarpanie podczas przyspieszania

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Peugeot 308 – Szarpanie przy przyspieszaniu

Jeśli w tych modelach pojazdów wystąpi powyższa usterka, możliwą przyczyną może być źle zamocowany lub uszkodzony czujnik spalania stukowego.

W tym przypadku sterownik odbiera fałszywy „sygnał spalania stukowego” i dlatego zmienia moment zapłonu, co ma negatywny wpływ na przyspieszanie. Jeśli diagnoza nie wykaże usterki w przygotowaniu mieszanki, układzie zapłonowym lub turbosprężarce, warto sprawdzić czujnik spalania stukowego.

W takim przypadku należy sprawdzić czujnik spalania stukowego i w razie potrzeby wymienić go. Następnie skasować wpisy w pamięci błędów.

WSKAZÓWKA

Należy przestrzegać zawsze instrukcji napraw producenta pojazdu!

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.