

Peugeot 307 - Silnik szarpie podczas przyspieszania | HELLA

Peugeot 307

1,6 HDI FAP

Kod silnika: 9HZ (DV6TED4)

Rok produkcji: 2004 - 2005

Silnik szarpie podczas przyspieszania

Samochód przełącza się na tryb awaryjny

Kod błędu: P1113 układ wysokiego ciśnienia paliwa

„Za niskie ciśnienie”

Jeśli w wymienionym modelu można stwierdzić silne szarpanie silnika przy prędkości obrotowej powyżej ok. 3000 obr./min i jednocześnie w pamięci błędów jest zapisany kod błędu P1113, przyczyną może być zapchany filtra paliwa.

Jeśli elektroniczny układ sterowania silnika wysokoprężnego nie dostarcza odpowiedniej ilości paliwa, dochodzi do spadku ciśnienia w układzie, co zostaje zarejestrowane przez elektroniczne czujniki. W ogólnej diagnostyce zapisany w sterowniku błąd może mieć następujące przyczyny:



Instrukcja naprawy

Przed przystąpieniem do wymiany różnych komponentów należy sprawdzić układ zasilania paliwem.

Zalecamy następujący sposób postępowania:

Wichtiger Sicherheitshinweis

Die folgenden technischen Informationen und Tipps für die Praxis wurden von HELLA zusammengestellt, um Kfz-Werkstätten bei ihrer täglichen Arbeit professionell zu unterstützen. Die hier auf dieser Website verfügbaren Informationen dürfen nur von entsprechend geschultem Fachpersonal verwendet werden.

Der Nachdruck, die Verbreitung, die Vervielfältigung, die Verwertung in jeglicher Form und die Weitergabe des Inhalts dieses Dokuments, auch auszugsweise, ist ohne unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung und Quellenangabe untersagt. Die schematischen Darstellungen, Abbildungen und Beschreibungen dienen der Erläuterung und Darstellung des Dokumenttextes und können nicht als Grundlage für die Installation oder Gestaltung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.