



Peugeot 206+ – silnik szarpie

Karta katalogowa	
Producent	Peugeot
Model pojazdu	206+
Silnik	1.4i
Rok produkcji	2009 do 2013
Objawy	Silnik szarpie
Części zamienne HELLA do wymiany	6PT 009 309 -161
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Szarpanie silnika, zwiększone zużycie paliwa

W wymienionym powyżej typie pojazdu może występować wyczuwalne szarpanie silnika. Ponadto może również zużycie paliwa.

Jeśli wystąpi wyżej wymieniona usterka, a podczas wyszukiwania usterek nie znaleziono jednoznacznych błędów w urządzeniach peryferyjnych systemów, których dotyczy problem, szczególną uwagę należy zwrócić na czujnik temperaturę płynu chłodzącego.

Czujnik ten jest zamontowany w obiegu płynu chłodzącego silnika. Wykorzystuje zależność temperaturową materiałów o ujemnych współczynnikach temperaturowych (NTC). Oznacza to, że opór czujnika zmniejsza się wraz ze wzrostem temperatury. Uszkodzony czujnik temperatury płynu chłodzącego może powodować różne problemy. W przypadku awarii tego czujnika mogą również wystąpić trudności z uruchomieniem silnika, zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, a także słabe wartości spalin.

W celu dalszego wyszukiwania błędu należy sprawdzić czujnik temperatury za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego w oparciu o sprawdzanie parametrów. W przypadku

stwierdzenia nieprawidłowości pomocna może się okazać wymiana czujnika. Nieprawidłowości wskazujące na uszkodzenie czujnika wyglądają np. tak, że wartość temperatury silnika nie zmienia się, skacze w górę i w dół lub nie jest wiarygodna w odniesieniu do rzeczywistej temperatury silnika.

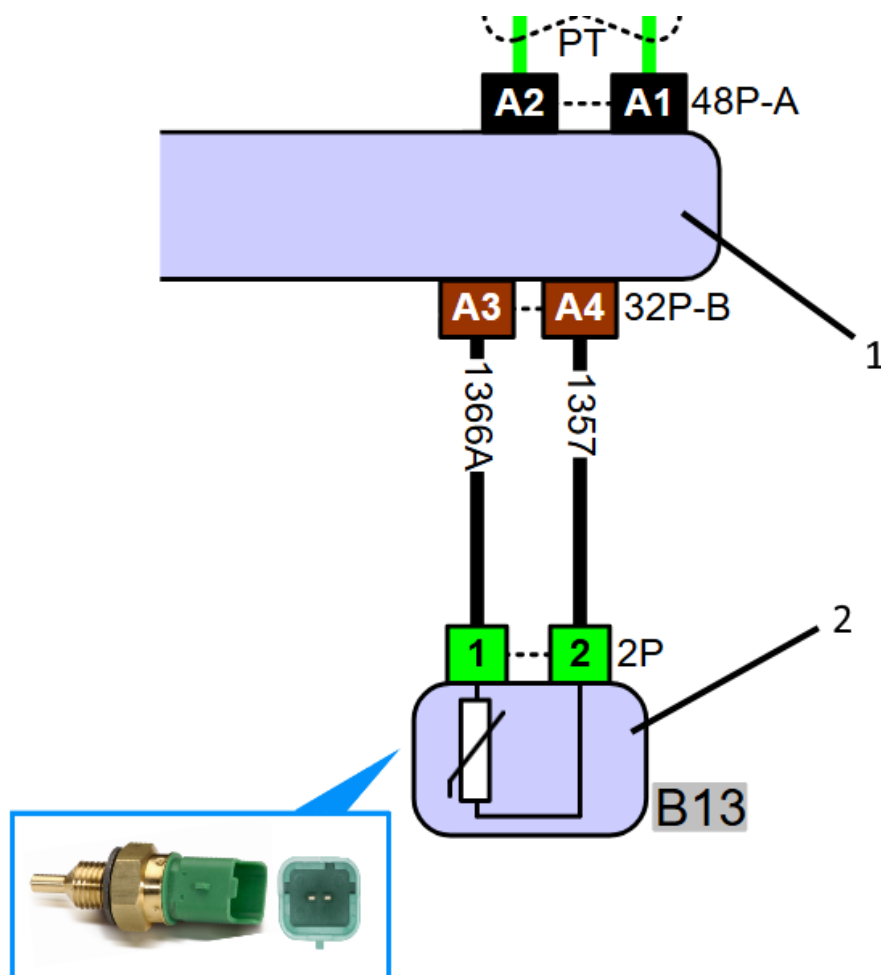
Ponadto opór czujnika można sprawdzić za pomocą odpowiedniego przyrządu pomiarowego. Opór zależy od temperatury – wysokooporowy, gdy silnik jest zimny, i niskoomowy, gdy jest ciepły. Wartości te mogą się mieścić w następujących zakresach pomiaru, na przykład: od 2,0 do 6 k Ω w temperaturze 25°C lub około 300 Ω w temperaturze 80°C. Przestrzegać wartości zadanych podanych przez producenta pojazdu.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Prace naprawcze i konserwacyjne układu chłodzenia należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi producenta. Niektórzy producenci zalecają specjalne procedury odpowietrzania, których należy przestrzegać.

Wskazówka

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!



Schemat elektryczny, Peugeot, podpis pod zdjęciem: 1: Sterownik silnika 2: Czujnik temperatury płynu chłodzącego

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.