

Włącza się lampka kontrolna silnika.

Czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym

Jeżeli w wymienionych pojazdach zostanie zgłoszony problem polegający na tym, że silnik szarpie, traci moc, a w sterowniku silnika jest rejestrowany kod błędu P1106, przyczyną problemu może być uszkodzenie lub nieprawidłowa instalacja czujnika ciśnienia w kolektorze dolotowym.

- Sprawdzić wzrokowo numer producenta na czujniku ciśnienia w kolektorze dolotowym. Jeżeli numer producenta to 261002137, czujnik należy wymienić.

W takim przypadku można użyć czujnika Hella -

nr Hella 6PP 009 400-461.

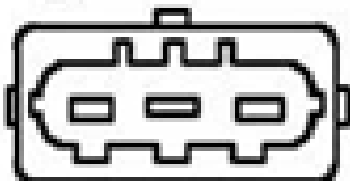
Wskazówka techniczna dotycząca czujnika ciśnienia w kolektorze dolotowym: w celu uniknięcia przesycenia mieszanki przy wzroście napięcia czujnika zostaje skrócony czas wtrysku.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor ruckelt, Leistungsverlust hat und der Fehlercode P1106 im Motorsteuergerät abgelegt ist, kann eine mögliche Fehlerursache ein defekter bzw. ein falsch verbauter Atmosphärensensoren sein.

- Atmosphärensensoren auf Herstellernummer sichtbar prüfen. Lautet die Herstellernummer 261002137, ist der Atmosphärendrucksensor zu erneuern.

In diesem Fall kann der Hella Sensor -

Hella Nr.: 6PP 009 400-461 verwendet werden.

kPa	mV	0 - +
15 - 117	580 - 4750	



Technischer Hinweis zum Atmosphärensensord/ Höhengensensor:

Um eine Überfettung des Gemisches zu vermeiden, wird bei einem

Anstieg der Sensorspannung die Einspritzzeit zurückgenommen.