



Opel Meriva A - Rozrusznik nie obraca się

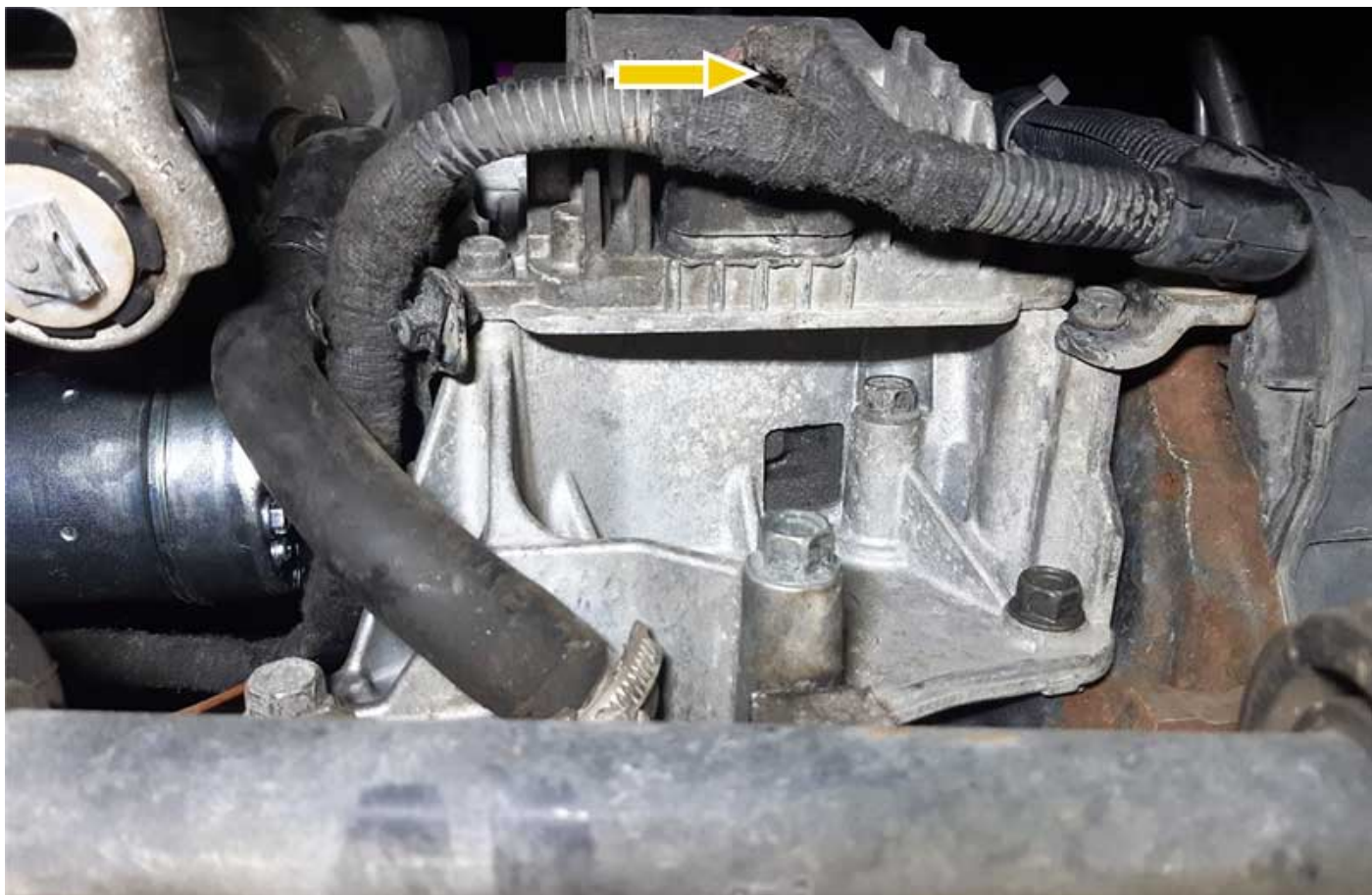
Karta katalogowa	
Producent	Opel
Model pojazdu	Meriva A
Kod silnika	Y17DT (1,7 DTi)
Objawy	Rozrusznik nie obraca się Wymiana rozrusznika

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Wymontowanie rozrusznika w samochodzie Opel Meriva A

Wymiana rozrusznika jest już na wstępie wyzwaniem ze względu na ograniczoną dostępność. W celu wymontowania podzespołu należy wykonać następujące czynności:

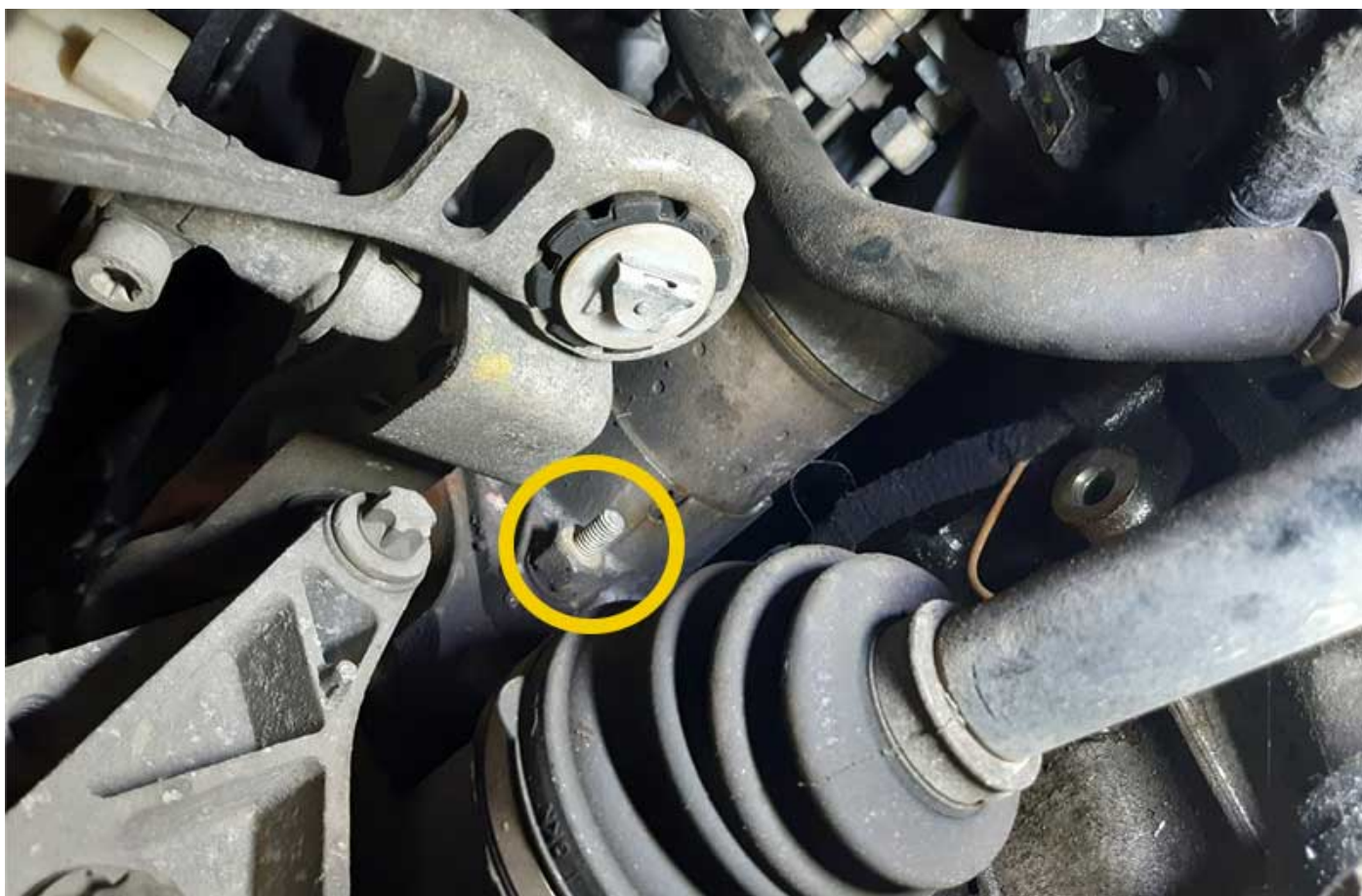
- Odłączyć zacisk masowy akumulatora (w razie potrzeby zanotować kod radia)
- Podnieść pojazd na podnośniku
- Od strony podwozia wymontować z metalowego wspornika sterownik układu kierowniczego (rys. 1)
- Odkręcić i wyjąć wspornik (rys. 2)
- Odłączyć złącze elektryczne przy rozruszniku
- Poluzować / wykręcić śrubę z rozrusznika (rys. 3)
- Zdjąć osłonę lewego nadkola
- Poluzować / wykręcić śrubę rozrusznika z nadkola lub komory silnika (rys. 4)
- Wyjąć rozrusznik



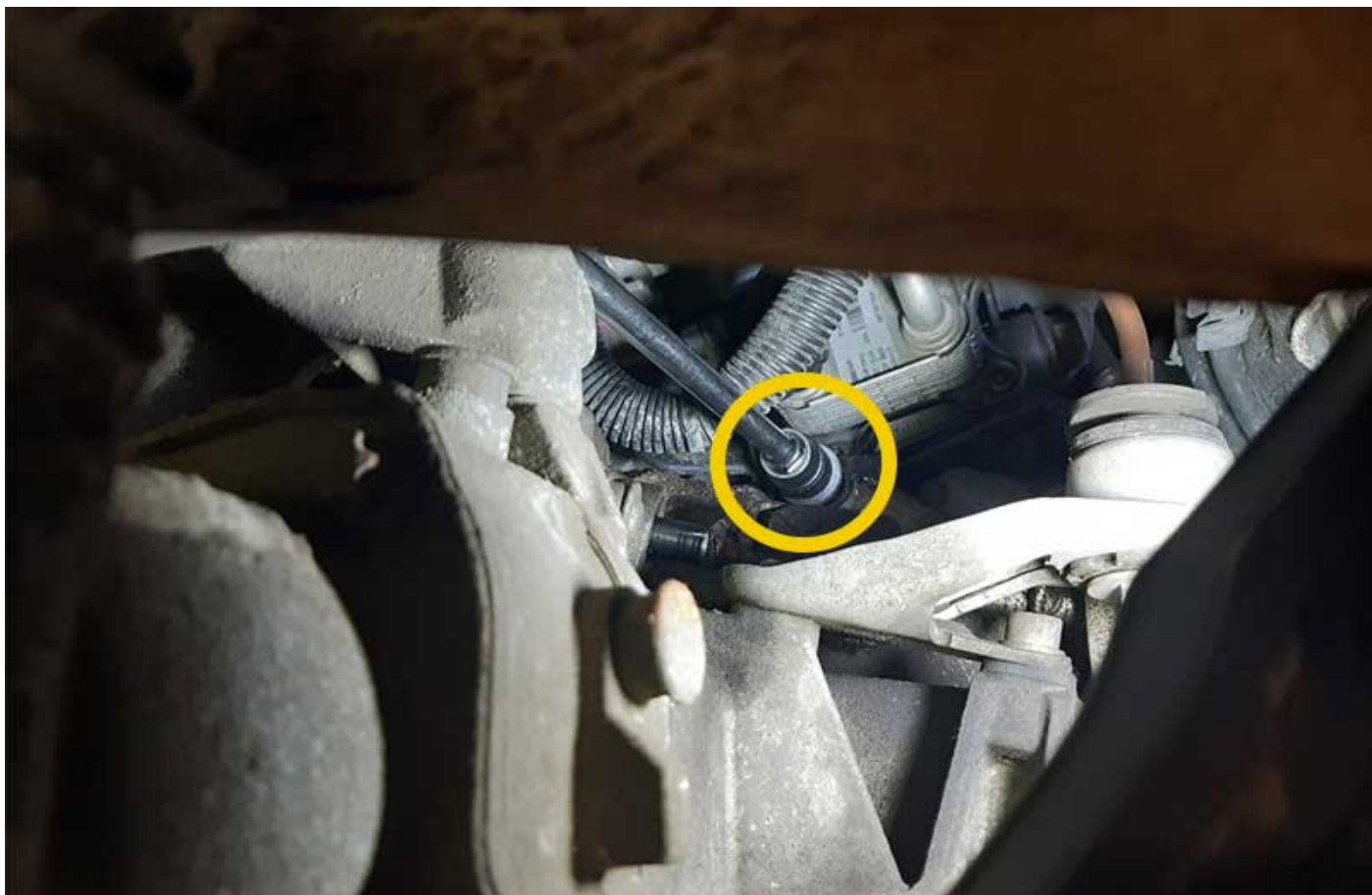
Sterownik układu kierowniczego od strony podwozia



Odkręcić i wyjąć wspornik



Poluzować/odkręcić śrubę z rozrusznika



Śruba rozrusznika

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiejkolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.