



Opel – Kontrolka ostrzegawcza ci#nienia oleju #wieci si# sporadycznie – Kod b##du P0523

Karta katalogowa	
Producent	Opel
Model pojazdu	Insignia B
Silnik	1.6 16V CDTI
Kod silnika	16 DTH
Rok produkcji	2019
Objawy	Kontrolka ostrzegawcza ci#nienia oleju #wieci si# sporadycznie, kod b##du P0523
Zalecane narz#dzie HGS	Mega macsX /mega macs S20

ⓘ Wa#na informacja dotycz#ca bezpiecze#stwa

#wieci si# kontrolka ostrzegawcza ci#nienia oleju / kod b##du P0523 – nieprawid#owy sygna# z czujnika ci#nienia oleju silnikowego

W przypadku wy#ej wymienionych modeli pojazdów mo#e czasami zapala# si# kontrolka ci#nienia oleju.

W sterowniku silnika zapisywany jest dodatkowo kod b##du P0523 „Czujnik ci#nienia oleju silnikowego – usterka obwodu”.

W takim przypadku nale#y najpierw sprawdzi# czujnik ci#nienia oleju, prze##cznik ci#nienia oleju, pomp# oleju lub zawór regulacyjny ci#nienia oleju.

W razie niewykrycia żadnej usterki mechanicznej w układzie smarowania, potencjalną przyczyną może być awaria elektryczna w zasilaniu sterownika silnika.

Zwiększona rezystancja przejściowa lub skorodowane połączenie masowe mogą powodować przerwy w sygnale w obwodzie czujnika, które są błędnie rozpoznawane jako usterka w układzie ciśnienia oleju.

W celu dalszej diagnostyki, po wykluczeniu wszystkich przyczyn mechanicznych, konieczne jest przeprowadzenie szczegółowej kontroli zasilania i uziemienia sterownika silnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na połączenie masy w obszarze lewej kolumny zawieszenia. Utlenione lub skorodowane połączenia mogą powodować nieregularne spadki napięcia.

W związku z tym należy sprawdzić połączenie masy, oczyścić je, a następnie zakonserwować.

Wskazówka

Usterka ta może występować również w innych modelach wyposażonych w taki sam silnik (D16DTH). Przestrzegaj instrukcji serwisowych, instrukcji napraw oraz zasad bezpieczeństwa producenta pojazdu!