

Opel Insignia - Ubytek płynu chłodzącego / obudowa termostatu | HELLA

Opel

Insignia

Rocznik modelu: 2012

Silnik: A18XER

Ubytek płynu chłodzącego / obudowa termostatu

Jeżeli w przypadku ww. pojazdów klient reklamuje powolny ubytek płynu chłodzącego, jego przyczyną może być uszczelka pomiędzy obudową termostatu i termostatem.

Problem dotyczy głównie pojazdów o następujących numerach nadwozia: A000001 – C1145774

W razie stwierdzenia nieszczelności w tym przedziale należy usunąć problem w następujący sposób:

- Zaczekać na ostygnięcie płynu chłodzącego
- Spuścić płyn chłodzący
- Odłączyć wtyczkę elektryczną od obudowy termostatu
- Wykręcić śruby (4x) z obudowy termostatu
- Zdjąć obudowę
- Wyczyścić przylgnie uszczelki
- Wymienić termostat i uszczelkę
- Zamontować obudowę termostatu
- Podłączyć wtyczkę
- Napełnić układ płynem chłodzącym
- Odpowietrzyć układ chłodzenia
- Wykonać próbę szczelności