



Opel Insignia – usterka działania klapy tylnej

Karta katalogowa	
Producent	Opel
Model pojazdu	Insignia A
Silnik	2.0 CDTI
Rok produkcji	2014 do 2017
Objawy	Usterka działania podnośnika klapy tylnej
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Kłapa tylna nie osiąga położenia krańcowego

W wyżej wymienionym typie pojazdu kłapa tylna może nie osiągnąć położenia krańcowego lub opuścić się gwałtownie na krótko przed osiągnięciem górnego położenia krańcowego.

Jeśli wystąpi opisany powyżej problem i w ramach wyszukiwania błędu nie wykryto jednoznacznych usterek w urządzeniu peryferyjnym systemów, szczególną uwagę należy zwrócić na pompę hydrauliczną podnośnika klapy tylnej. Pierwszym krokiem w wyszukiwaniu błędu jest sprawdzenie, czy pompa hydrauliczna uruchamia się słyszalnie po naciśnięciu przycisku otwierania klapy tylnej. W takim przypadku należy sprawdzić poziom oleju w zbiorniku wyrównawczym pompy hydraulicznej. Jeśli wartość ta jest za niska, pompa zasysa powietrze do układu hydraulicznego, a procesu otwierania i zamykania nie można przeprowadzić prawidłowo.

Pompa hydrauliczna jest zamontowana za tapicerką boczną po prawej stronie w bagażniku. Aby prawidłowo przeprowadzić kompensację poziomu oleju, należy ją wymontować z pojazdu zgodnie z instrukcjami producenta i ustawić poziomo do znaku "+" na zbiorniku wyrównawczym (1) na równej, czystej powierzchni. Pozostawić pompę w tej pozycji na jedną minutę. Po upływie określonego czasu oczekiwania poziom oleju powinien osiągnąć wartość maksymalną. W przeciwnym razie należy skorygować poziom napełnienia.

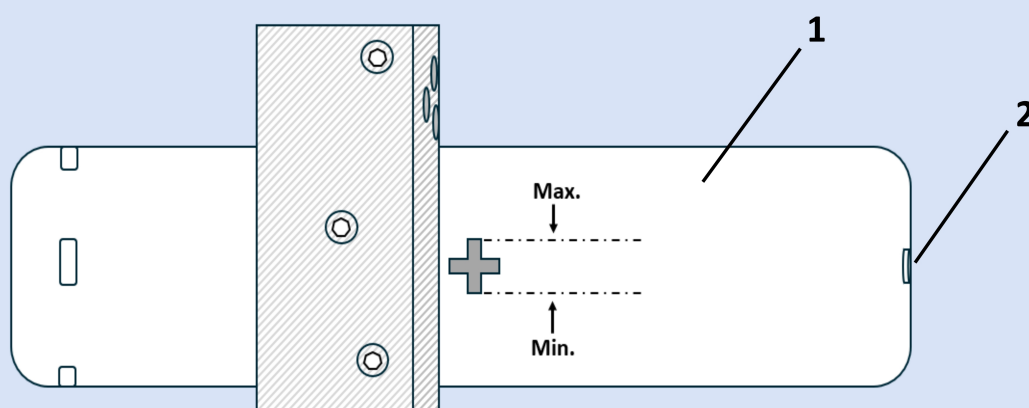
W tym celu należy obrócić zespół pompy śrubą wlewu oleju (2) do góry i ją poluzować. Napełnić olejem hydraulicznym zatwierdzonym przez producenta do określonego oznaczenia poziomu napełnienia Max. Upewnić się, że podczas napełniania do pojemnika nie dostały się zanieczyszczenia. Wkręcić z powrotem śrubę zamykającą i zainstalować ponownie pompę bez tapicerki w celu przeprowadzenia kontroli działania. System napełnia się teraz olejem przez kilkukrotne uruchomienie kłapy tylnej.

Następnie należy ponownie sprawdzić poziom oleju w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby ponownie uzupełnić olej i przesunąć klapę tylną. Po wykonaniu tych czynności klapa tylna powinna się płynnie otwierać i zamykać. Po wyregulowaniu poziomu oleju sprawdzić wzrokowo przewody hydrauliczne, połączenia oraz amortyzator hydrauliczny pod kątem ubytku oleju. Jeśli są widoczne nieprawidłowości, należy wymienić uszkodzone podzespoły.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!



Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.