



Opel Astra K – Nie można uruchomić silnika lub silnik uruchamia się z trudem

Karta katalogowa	
Producent	Opel
Model pojazdu	Astra
Silnik	1,4 16V Turbo (B14XFT)
Rok produkcji	2019
Objawy	Problemy z uruchomieniem silnika lub silnik nie odpala

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Problemy z uruchomieniem silnika lub silnik nie odpala

W powyższych samochodach pojawia się następujący problem.
Uruchomienie silnika jest możliwe dopiero po kilku próbach rozruchu lub wcale.
Dodatkowo nierówna praca silnika, niewystarczająca moc silnika lub nawet zatrzymanie silnika mogą wystąpić podczas jazdy.
W sterowniku mogą być zapisane następujące kody błęd:

- P0089 Regulator ciśnienia paliwa 1 – nieprawidłowe działanie
- P228C Regulator ciśnienia paliwa 1, przekroczona wartość graniczna regulacji – za niskie ciśnienie paliwa
- P0325 Czujnik spalania stukowego 1, rząd cylindrów 1 – usterka obwodu
- P16E5 Czujnik ciśnienia szyny paliwowej – za wysoki sygnał

Przyczyną było słabe przymocowanie kabla uziemienia z wiązki kablowej silnika w obszarze głowicy silnika.
W celu rozwiązania problemu należy wykonać następujące czynności:
Oczyszczyć miejsce poluzowanego mocowania, sprawdzić pod kątem uszkodzeń i podłączyć prawidłowo kabel uziemienia do głowicy.
Następnie należy odczytać kody błędów oraz wykonać jazdę próbną w celu sprawdzenia skuteczności naprawy. Należy przestrzegać zawsze instrukcji naprawy producenta samochodu!

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.