



Opel Astra K – Awaria wspomagania kierownicy

Karta katalogowa	
Producent	Opel
Model pojazdu	Astra K
Silnik	1,4 16V Turbo (B14XFT)
Rok produkcji	2019
Objawy	Awaria wspomagania kierownicy

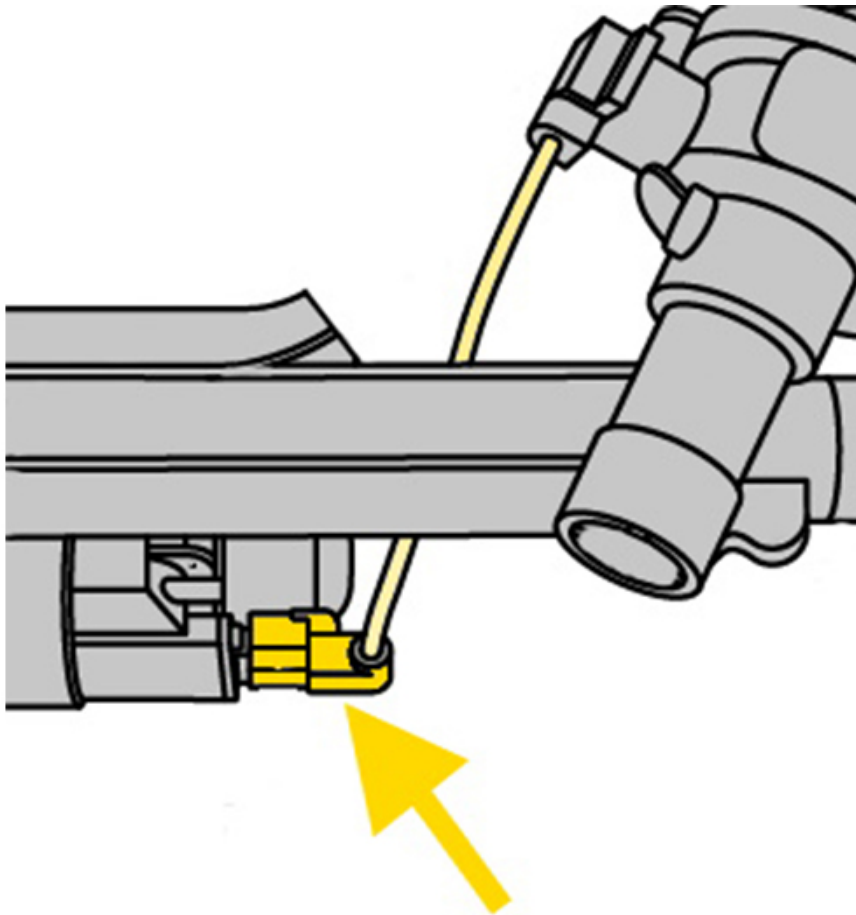
 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Awaria układu wspomagania kierownicy

W powyższych samochodach pojawia się następujący problem: Brak wspomagania układu kierowniczego.
Powodem jest poluzowane połączenie między czujnikiem kąta skrętu a wiązką kablową (patrz zdjęcie).
W celu rozwiązania problemu należy wykonać następujące czynności:
Najpierw odłączyć złącze i sprawdzić, czy nie jest zabrudzone lub uszkodzone. W razie potrzeby wyczyścić je i napraw zgodnie z instrukcją producenta. Następnie ponownie podłączyć wtyczki, upewniając się, że połączenie jest podłączone prawidłowo.
> Następnie należy odczytać pamięć błędów oraz wykonać jazdę próbną, aby sprawdzić, czy problem ustąpił.

WSKAZÓWKA

Należy przestrzegać zawsze instrukcji naprawy producenta samochodu!



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.