

Opel Astra J - Ubytek płynu chłodzącego | HELLA

Opel

Astra J

Rocznik: 2010–2012

Silnik: A16XER + A18XER

Ubytek płynu chłodzącego

Jeżeli w przypadku ww. pojazdów klient reklamuje powolny ubytek płynu chłodzącego, jego przyczyną może być uszczelka pomiędzy obudową termostatu i termostatem.

Od maja 2012 r. stosowana już była fabrycznie zmodyfikowana uszczelka.

W razie stwierdzenia nieszczelności należy usunąć problem w następujący sposób:

- Zaczekać na ostygnięcie płynu chłodzącego
- Spuścić płyn chłodzący
- Odłączyć wtyczkę elektryczną od obudowy termostatu
- Wykręcić śruby (4x) z obudowy termostatu
- Zdjąć obudowę
- Wyczyścić przylganie uszczelki
- Wymienić termostat i uszczelkę
- Zamontować obudowę termostatu
- Podłączyć wtyczkę
- Napełnić układ płynem chłodzącym
- Odpowietrzyć układ chłodzenia
- Przeprowadzić kontrolę szczelności