

Opel Astra G, Zafira - Przepalony wewnątrz rozrusznik | HELLA

Opel

Astra G, rok produkcji 1998–2004

Astra G, Classic, rok produkcji 1999–2002

Zafira, rok produkcji 1999–2005

Wszystkie modele

Przepalony wewnątrz rozrusznik

Ten błąd wwyżej wymienionych pojazdach może wiązać się uszkodzoną stacyjką. Jego przyczyną może być utrudniona praca kołka prowadzącego na rampie stacyjki. Stacyjka zawiesza się przy tym w pozycji rozruchu. Rozrusznik „współpracuje” i ulega uszkodzeniu termicznemu.

W przypadku uszkodzenia rozrusznika należy przeprowadzić następujące czynności:

- wymontować stacyjkę;
- sprawdzić, nasmarować cylinder zamykający;
- sprawdzić, nasmarować kołek prowadzący;
- sprawdzić przełącznik rozrusznika.

Jeśli już przy demontażu stwierdzone zostaną wady mechaniczne, należy wymienić odpowiednie elementy konstrukcyjne.

Należy przestrzegać przy tym wskazówek montażowych producenta pojazdu.