

Opel Agila A / B - Głośne syki i dym z głowicy | HELLA

Opel

Agila A / B

Data produkcji: 2004-2007 / 2008-2009

Kod silnika: Z13DT, Z13DTJ

Głośne syki i dym z głowicy

Jeżeli w podanych wyżej pojazdach wystąpią odgłosy syczenia i/lub dym wydobywające się z okolic głowicy, może to wskazywać na uszkodzenie przy wtryskiwaczu.

Ponadto może być wyczuwalny zapach paliwa.

Sprawdzić w pierwszej kolejności osadzenie mocowań wtryskiwaczy. Poluzowane mocowania mogą powodować nieszczelności.

Jeżeli uchwyty są poluzowane, to trzeba je zdemontować i wyjąć wtryskiwacze.

Wtryskiwacz musi być fachowo oczyszczony odpowiednią metodą, np. w myjce ultradźwiękowej.

Do czyszczenia gniazda po wykręconym wtryskiwaczu powinno się użyć szczotki przewidzianej przez producenta pojazdu.

Wtryskiwacz należy zaopatrzyć w nową podkładkę chroniącą przed wysoką temperaturą i zamontować stosując moment dokręcenia 22 Nm.

Producent usunął już problem, stosując od numerów silnika -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 zmodyfikowane uchwyty wtryskiwaczy.