

Mitsubishi Lancer - Świeci się kontrolka ładowania, silnik nie uruchamia się | HELLA

Mitsubishi Lancer

Rocznik: 2011

Silnik: 1,8 DI Diesel (4N13)

Rozładowany akumulator

Świeci się kontrolka ładowania, silnik nie uruchamia się

W przypadku wyżej wymienionych pojazdów poluzowane koło pasowe alternatora może doprowadzić do awarii sieci pokładowej i uszkodzenia innych komponentów.

Ze względu na wadę produkcyjną koło pasowe alternatora może poluzować się podczas jazdy.

Zachodzi przy tym niebezpieczeństwo, że akumulator nie będzie się już ładował, a sąsiednie komponenty zostaną uszkodzone przez koło pasowe, które odpadło. Kontrolka ładowania zaczyna świecić się, a silnik może przestać pracować podczas jazdy.

Producent pojazdów już rozpoznał problem. Właściciele zostaną wezwani do serwisu, gdzie określone pojazdy zostaną sprawdzone, a w razie potrzeby nastąpi wymiana alternatora.

Należy jednak wyjść z założenia, że w użyciu są samochody, które z różnych względów nie zostały sprawdzone.

Należy zwrócić uwagę na tę informację podczas rozpatrywania reklamacji dotyczących akumulatora i świecącej się kontrolki ładowania.

Bitte beachten Sie diese Information im Zuge von Beanstandungen hinsichtlich Batterie und aufleuchtender Generatorkontrolllampe.