

MINI R50/52/53 - Ubytek płynu chłodzącego | HELLA

MINI

R50/52/53

Rok produkcji: 2001 - 2009

Silnik: W10 B16 A

Ubytek płynu chłodzącego

Jeżeli w podanych wyżej pojazdach jest zgłaszany ubytek płynu chłodzącego, to przyczyną może być uszkodzony wąż płynu chłodzącego w pobliżu alternatora.

Zwłaszcza w starszych modelach wąż może stykać się ze śrubą mocującą alternatora i ulec przetarciu.

Aby określić stopień uszkodzenia i wycieku, należy przeprowadzić kontrolę wzrokową.

Przy wymianie węża należy zachować odległość co najmniej 8 mm od śruby. Ponadto należy zwrócić uwagę na prawidłowe zgranie naniesionych oznaczeń (na węży chłodnicy silnika). Po napełnieniu układu chłodzenia powinien być prawidłowo odpowietrzony.