



Mini F56 - Wnikanie wody do kabiny pojazdu

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiekolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wichtiger Sicherheitshinweis

Feuchtigkeit im Fahrzeuginnenraum durch den Kondenswasserablauf der Klimaanlage

Bei dem oben genannten Fahrzeugtyp kann es vorkommen, dass sich im Fahrer- oder Beifahrerfußraum Wasser sammelt. Wenn der oben genannte Mangel festgestellt wird und ein Wassereintritt von außen über Karosserieteile ausgeschlossen werden kann, sollte besonderes Augenmerk auf den Kondenswasserablauf unterhalb des Klimageräts gelegt werden.

Durch eine Verformung der Gummidichtung kann anfallendes Kondenswasser nicht mehr ordnungsgemäß ablaufen. Das Wasser sammelt sich und wird nicht wie vorgesehen abgeleitet, sondern gelangt aufgrund der verformten Dichtung in den Fahrzeuginnenraum. Der Innenraumteppich nimmt das Wasser auf, was zu unangenehmen Gerüchen und unter Umständen auch zur Schimmelbildung führen kann.

Zur Prüfung müssen die seitlichen Verkleidungen (Bild 1) im Fußraum entfernt werden. Hierzu muss die Befestigungsschraube herausgedreht und die Verkleidung aus den Halterungen gelöst werden. Der Teppich kann seitlich unterhalb des Klimageräts zur Überprüfung etwas heruntergedrückt werden. Die Gummidichtung vom Wasserablauf muss umlaufend knickfrei am Klimagerät anliegen (Bild 2).

Zur leichteren Überprüfung wird ein Endoskop empfohlen. Im Fehlerfall sind meist Wasserspuren seitlich am Ablauf sichtbar, die auf eine nicht ordnungsgemäß anliegende Dichtung hinweisen.

Eine Prüfmöglichkeit besteht darin, die Klimaanlage auf maximaler Kühlleistung zu betreiben. Bei warmen Umgebungstemperaturen entsteht so Kondenswasser. Im Fehlerfall läuft dieses sichtbar

an der Dichtung vorbei in den Fahrzeuginnenraum. Sollten Knicke oder Wasserspuren sichtbar sein, muss der Kondenswasserablauf ersetzt werden. Ist Schimmelbildung am Innenraumteppich sichtbar, sollte auch dieser ersetzt werden.

Dieses Fehlerbild kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen mit vergleichbarer Ausstattungsvariante auftreten.





ⓘ Hinweis

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers!

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.