



Mini F56 Cooper D – Sporadyczna awaria tempomatu

Karta katalogowa	
Producent	Mini
Model pojazdu	F56 Cooper D
Silnik	1.5 d
Rok produkcji	2014 – 2017
Objawy	Komunikat błędu tempomatu
Zalecane narzędzie HGS	mega macs X

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Awaria tempomatu z powodu wewnętrznego uszkodzenia zwijaka kierownicy

W samochodzie tym może dochodzić sporadycznie do awarii tempomatu. Przyczyną tej usterki może być wewnętrzne uszkodzenie zwijaka kierownicy.

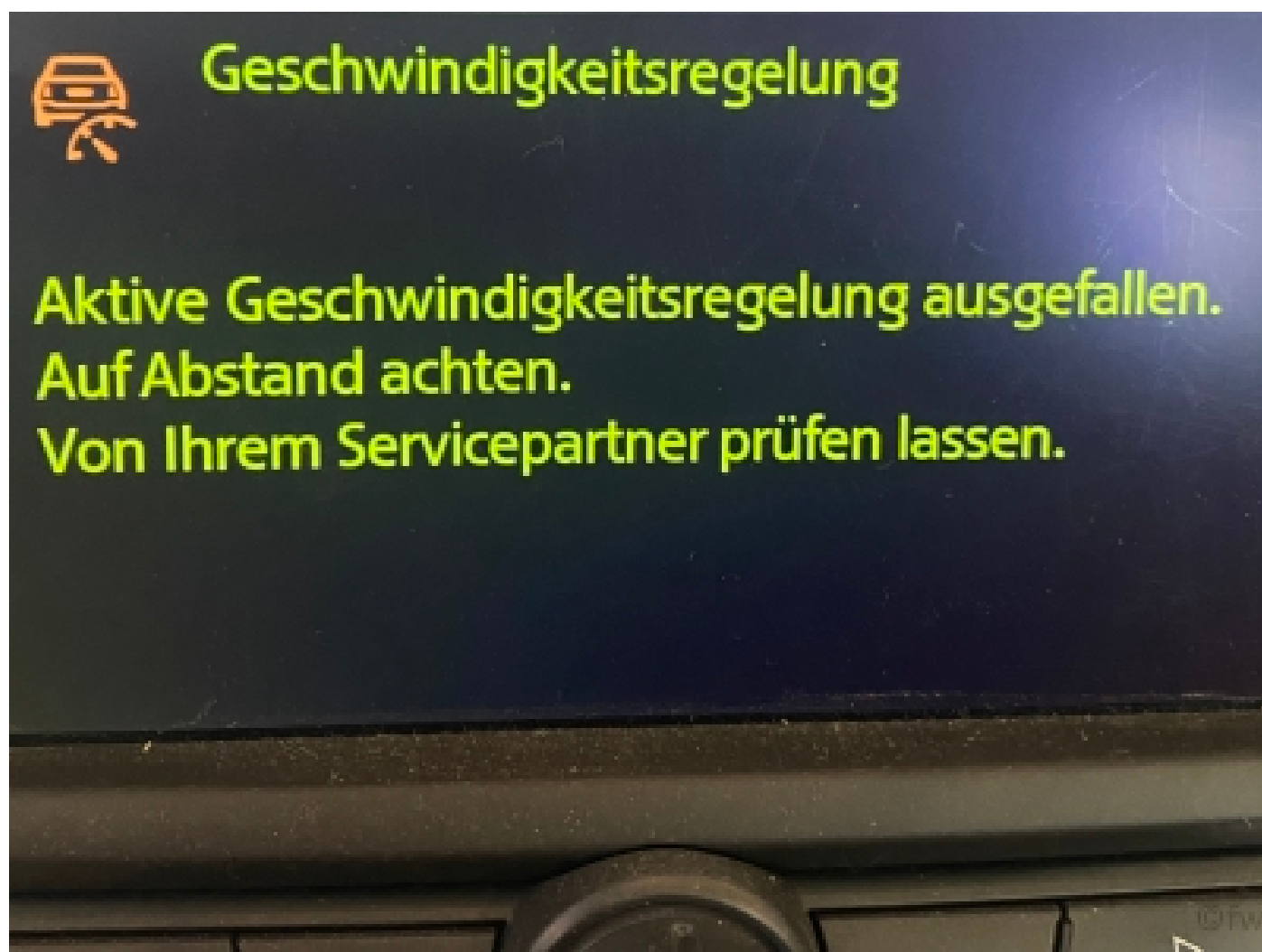
W zwijaku znajdują się taśmy, które mogą pęknąć z powodu ciągłego naprężania podczas obracania kierownicą. W zależności od pozycji kierownicy może dochodzić do krótkiego przerwania ciągłości przewodu, co skutkuje komunikatem o błędzie. Przyczyną może być również brak kontaktowania styków na wtyczkach.

Ten sporadyczny błąd utrudnia wykrycie braku ciągłości obwodu za pomocą pomiaru.
W przypadku wystąpienia opisanego problemu i niestwierdzenia uszkodzenia w obwodzie tempomatu, może pomóc wymiana zwijaka. W niektórych przypadkach konieczna jest również wymiana wiązki kablowej kierownicy. Należy postępować zgodnie z instrukcjami naprawy producenta pojazdu.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

WSKAZÓWKA

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu! Należy pamiętać, że prace w systemie poduszek powietrznych mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego specjalistę. Należy przestrzegać wszystkich przepisów prawa i instrukcji producenta.



Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.