



Mercedes W213 – „Twardy” pedał i świeci się lampka kontrolna silnika

Karta katalogowa	
Producent	Mercedes
Model pojazdu	W213 (klasa E)
Silnik	Diesel
Kod silnika	654.916 / 654.920
Rok produkcji	Od 2016 r.
Objawy	„Twardy” pedał hamulca Świeci się lampka kontrolna silnika

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Uszkodzona pompa płynu chłodzącego w Mercedesie W213 może prowadzić do pogorszenia działania pedału hamulca

Wadliwa pompa płynu chłodzącego silnika może spowodować przedostanie się płynu chłodzącego do układu podciśnieniowego układu hamulcowego. Ponadto olej może dostać się do systemu poprzez pompę tandemową. Pogarsza to działanie, utrudniając wciskanie pedału hamulca. Niekiedy świeci się również lampka kontrolna silnika.

W celu rozwiązania problemu należy wymienić następujące elementy:

- Pompa płynu chłodzącego
- Pompa tandemowa (olej silnikowy/próżnia)
- Próżniowy zawór elektromagnetyczny

- Wszystkie przewody podciśnienia

Ponadto należy sprawdzić system podciśnienia pod kątem dalszego zanieczyszczenia i w razie potrzeby oczyścić. Może być konieczna wymiana innych elementów. Po zakończeniu naprawy należy skasować pamięć usterek, sprawdzić skuteczność hamowania na stanowisku badania hamulców i przeprowadzić jazdę próbną.

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.