



Mercedes Vito – Spadek mocy

Karta katalogowa	
Producent	Mercedes
Model pojazdu	Vito/Vitano (639)
Silnik	109CDI/111CDI
Rok produkcji	2006-2010
Objawy	Nagły spadek mocy
Zalecane narzędzie HGS	megamacs X

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Nagła utrata mocy silnika w trybie awaryjnym

W wyżej wymienionych pojazdach może wystąpić nagły spadek mocy silnika po osiągnięciu temperatury roboczej. Często w sterowniku nie jest zapisywany kod błędu. Przyczyną może tu być uszkodzony czujnik temperatury paliwa. Jeśli czujnik jest uszkodzony, dostarcza nieprawidłowe wartości do sterownika. Wartości czujnika można określić za pomocą urządzenia diagnostycznego ([np. mega macs X firmy Hella Gutmann](#)) przy użyciu funkcji "Bloki wartości pomiarowych". Jeśli jednak wartość wskazuje 60°C przy temperaturze silnika i temperaturze zewnętrznej wynoszącej np. 10°C, wartość ta może wzrosnąć do ponad 100°C po dłuższej jeździe. Ponieważ przy takiej temperaturze może dojść do uszkodzenia elementów plastikowych lub przewodów, sterownik „przełącza” silnik na tryb awaryjny z powodu nieprawidłowej wartości pomiarowej. Aby usunąć problem, należy wymienić czujnik temperatury paliwa (zainstalowany na pompie wysokiego ciśnienia) i przeprowadzić jazdę próbną. Należy skasować ewentualne kody błędów. Informacje te mogą również dotyczyć innych modeli pojazdów lub innych silników.

WSKAZÓWKA

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!

To też może Cię zainteresować

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.