

Mercedes Klasa M - Utrata mocy silnika | HELLA/h1> Mercedes

Klasa M

ML - 270 CDI (163)

Kod silnika: 612.963

Utrata mocy silnika,

silnik przechodzi do trybu awaryjnego.

Jeżeli w wymienionych pojazdach klient zgłasza, że silnik traci moc lub przechodzi do trybu awaryjnego, przyczyną może być uszkodzony bezpiecznik 10 A zacisku 87 sterownika (patrz rysunek 1).

Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

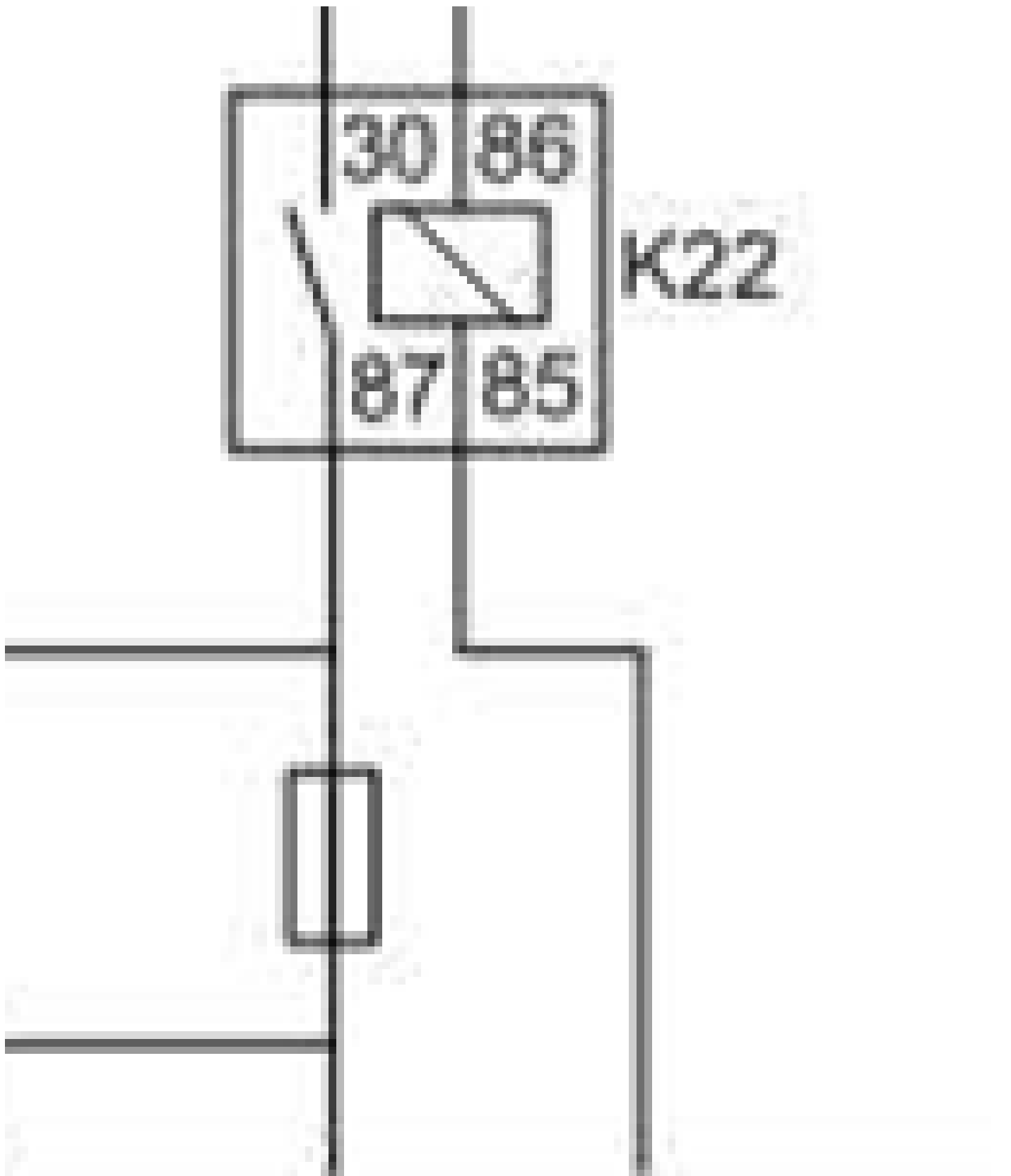
- Kod błędu jednoznaczny z:
- P1636, „Nieprawidłowe działanie sterownika wentylatora chłodnicy”.
- P0100, „Miernik masy powietrza uszkodzony”.
- P1403, „Recyrkulacja spalin nieprawidłowa”.
- P1470, „Funkcja zaworu podciśnieniowego kłapy regulacji ciśnienia nieprawidłowa”.
- P1189, „Funkcja przełączająca sterownika rury ssącej nieprawidłowa”.

Bezpiecznik 10 A sterownika znajduje się w skrzynce modułowej w komorze silnika (ten bezpiecznik nie jest uwzględniony we wszystkich schematach obwodowych). W celu rozwiązania problemu należy wymienić uszkodzony bezpiecznik i skasować kody błędów, które zostały zapisane.

Wskazówka:

Z powodu kodów błędów wymienionych powyżej wymienione elementy konstrukcyjne (miernik masy powietrza, sterownik wentylatora chłodnicy itd.) mogą zostać potraktowane jako uszkodzone ze względu na brak napięcia zasilającego sterownika silnika.

Rysunek 1.



img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/
bi_pl_electrics_hgs_mercedes_ml_motor-notlauf-status001.png" alt="" class="img-responsive
withoutBorder" />