



Mercedes E 350 Cabrio – Aktywny asystent odległości

Karta katalogowa	
Producent	Mercedes
Model pojazdu	E 350 CABRIO (A207)
Silnik	3.5i V6 24V CGI
Rok produkcji	2012
Objawy	Sporadyczne problemy z Aktywnym asystentem odległości

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Sporadyczne problemy z Aktywnym asystentem odległości

Aktywny asystent odległości może sporadycznie zawodzić w wyżej wymienionym typie pojazdu. Problem występuje głównie przy dużej wilgotności. W pamięci błędów mogą być zapisane kody błędów C163AFA i C163AFB Zabrudzony lub uszkodzony czujnik radarowy.

W takim przypadku należy zwrócić szczególną uwagę na osłonę (kopułkę) przedniego czujnika radarowego. Osłona (emblem) jest zamontowana w przedniej kratce i składa się z kilku zespalanych ze sobą warstw plastiku. Woda może przenikać przez pęknięcia lub uszkodzenia spowodowane na przykład przez uderzenia kamieni, w wyniku czego wiązki radarowe czujnika są tłumione. Powoduje to wyświetlenie komunikatu o błędzie i awarię systemu.

Aby odtworzyć to zachowanie, można na przykład wykonać następujące czynności: Zdjąć osłonę (emblem) i włożyć ją do wody z mydłem na około 6 godzin. Następnie ponownie zamontować element i wykonać jazdę próbną.

Jeśli podczas jazdy próbnej problem wystąpi, należy wymienić osłonę (emblemat). Następnie skasować pamięć błędów i przeprowadzić jazdę próbną.



WSKAZÓWKA

W tym zakresie należy też przestrzegać instrukcji serwisowych i instrukcji napraw producenta pojazdu!

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.