

Mercedes Benz Klasa A - Przeciążenie termiczne | HELLA

Mercedes Benz

Klasa A, typ W 168

Rok produkcji: 1997–2004

Wszystkie modele

Nierównomierne lub przyspieszone zużycie klocków hamulcowych

Przeciążenie termiczne

Zablokowane hamulce czy nierównomierne lub przyspieszone zużycie klocków hamulcowych to częste reklamacje dotyczące układów hamulcowych z blaszkami prowadzącymi ze stali nierdzewnej. Przyczyną może być zabrudzenie i korozja pod blaszkami (zdjęcie). Powoduje to wyrzucenie blaszek i w efekcie zablokowanie klocków.

Brak swobody ruchu klocków hamulcowych powoduje w takim przypadku przegrzewanie zarówno podczas hamowania, jak i bez hamowania.



W ramach przeglądu hamulca koła należy wyczyścić i usunąć rdzę z powierzchni oparcia na wsporniku zacisku hamulca i posmarować ją środkiem antykorozyjnym. Nasmarować również blaszki prowadzące ze stali nierdzewnej.

Zalecamy stosowanie smaru trwałego niezawierającego metali HELLA (8DX 355 370-011)

Niniejsza instrukcja montażu obowiązuje dodatkowo dla następujących klocków hamulcowych:

- 8DB 355 018-281 / T5101
- 8DB 355 018-311 / T5110
- 8DB 355 018-881 / T5168

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_pl_brakes_mercedes_benz_a_klasse_erhoehter_verschleiss001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />