



Mazda – Ostrzeżenie na wyświetlaczu: Konieczne sprawdzenie systemu. Kod błędu P258B-00

Karta katalogowa	
Producent	Mazda
Model pojazdu	CX5 GH/KE z automatyczną skrzynią biegów
Silnik	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Kod silnika	SH-Y4
Rok produkcji	2013-2017
Objawy	Ostrzeżenie na wyświetlaczu: Konieczne sprawdzenie systemu Sporadycznie pojawi się kod błędu P258B-00 / Pompa podciśnieniowa.
Zalecane narzędzie HGS	macs X

 **Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa**

Ostrzeżenie na tablicy rozdzielczej „Konieczna kontrola systemu” – kod błędu P258B-00 / Pompa podciśnieniowa – przeprowadzić kontrolę wydajności pompy podciśnieniowej

Jeśli w powyższych modelach pojazdu na tablicy rozdzielczej wyświetla się komunikat o błędzie „Wymagana kontrola systemu”, a jednocześnie zostanie odczytany kod błędu 258B-00, może to być spowodowane usterką mechanicznej pompy podciśnieniowej.

Sterownik silnika rozpoznaje na podstawie zapisanych algorytmów, że pompa próżniowa nie jest w stanie wytworzyć wymaganego podciśnienia. W niektórych przypadkach błąd można skasować, a pojawia się on ponownie dopiero po dłuższej jeździe.

Jeśli w trakcie diagnostyki nie wykryto żadnej innej usterki w układzie podciśnieniowym, zaleca się dodatkowe sprawdzenie wartości podciśnienia pompy.

Kontrolę można przeprowadzić w następujący sposób:

- Podłączyć urządzenie diagnostyczne i wybrać funkcję „Parametry”.
- Wybrać wartość dla czujnika podciśnienia wzmacniacza siły hamowania.
- Pozostawić silnik na biegu jałowym, odczekać około 30 sekund, odczytać wartość pomiarową.
- Następnie nacisnąć pedał hamulca około 5 razy. Wartość pomiarowa powinna wzrosnąć.
- Po zaprzestaniu naciskania pedału obserwować wartość podciśnienia. Po 20 sekundach wartość powinna spaść poniżej 0,10 bar.
- Powtórzyć kontrolę 2–3 razy.

Jeśli wartość przekracza 0,10 bar i można ją obniżyć poprzez zwiększenie prędkości obrotowej silnika, zazwyczaj można przyjąć, że pompa jest uszkodzona.

W naszym przypadku wartość ta wynosiła 0,12 bar, a przy wzroście prędkości obrotowej osiągała maksymalnie 0,10 bar. Po wymianie pompy w trzech kolejnych testach odczytano wartość 0,08 bar.

Przestrzegaj instrukcji serwisowych i instrukcji napraw producenta samochodu!

Wskazówka dotycząca naprawy

W niektórych przypadkach słaba wydajność pompy może wynikać ze zużycia wałków rozrządu. Opiłki w pompie wskazują na działanie mechaniczne, co powoduje powolne lub niewystarczające wytwarzanie próżni i często wymaga wymiany wałka rozrządu oraz pompy.

W takim przypadku przed wymianą pompy podciśnieniowej należy sprawdzić elementy mechaniczne silnika pod kątem zużycia oraz olej silnikowy pod kątem obecności opiłków.

Wskazówka

Usterka ta może występować w innych modelach pojazdu z tymi samymi wersjami silnikowymi.