



Mazda CX5 z elektromechanicznym hamulcem postojowym – Włączanie i wyłączanie trybu serwisowego

Karta katalogowa	
Producent	Mazda
Model pojazdu	CX5 (KE)
Rok produkcji	2011 - 2017
Wskazówki	Włączanie i wyłączanie trybu serwisowego (w samochodach z elektromechanicznym hamulcem postojowym)

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Włączanie trybu serwisowego w samochodzie Mazda CX5 z elektromechanicznym hamulcem postojowym

W samochodach wyposażonych w elektromechaniczny hamulec postojowy można włączyć tryb serwisowy w następujący sposób.

Przed wymianą klocków hamulcowych na zaciskach hamulcowych tylnej osi należy cofnąć siłowniki elektryczne.

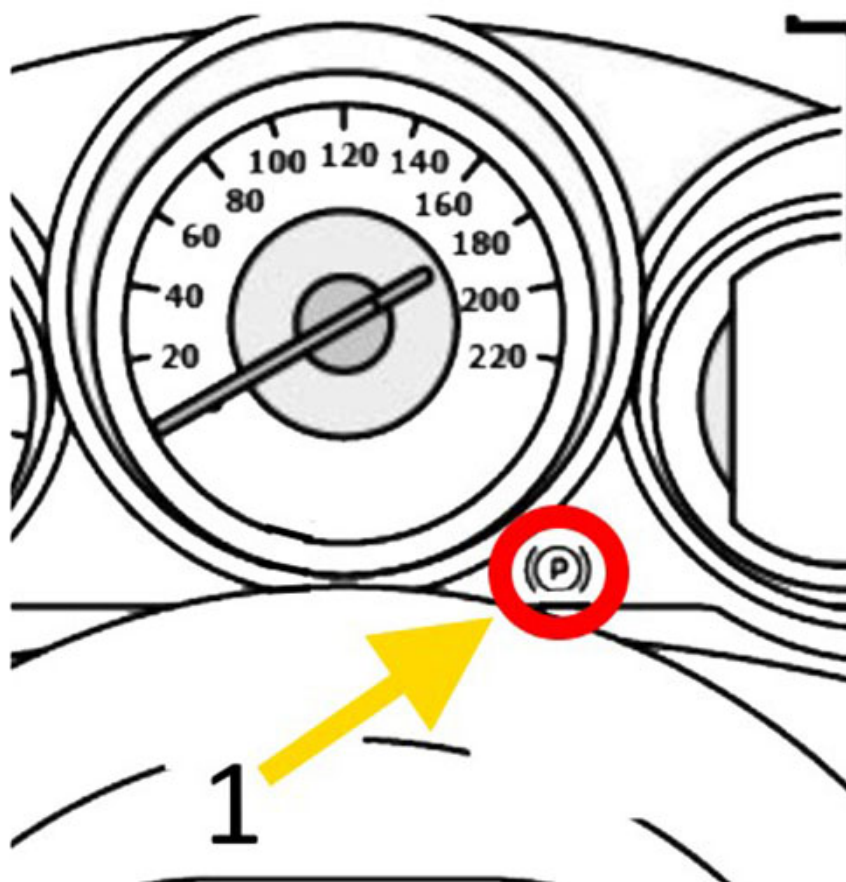
Przebieg włączenia:

- Zabezpieczyć samochód przed stoczeniem
- Włączyć zapłon

- Wcisnąć maksymalnie pedał gazu i przytrzymać go
- Wcisnąć i przytrzymać włącznik hamulca postojowego
- Uruchomić 3x wyłącznik zapłonu (wyłączyć - włączyć - wyłączyć)

Gdy będzie słycać cofnięcie silników elektrycznych, można zwolnić włącznik i pedał gazu. Jeśli tryb serwisowy został włączony prawidłowo, na zestawie wskaźników miga lampka kontrolna (1) elektromechanicznego hamulca postojowego.

Następnie w celu wymiany klocków hamulcowych można przy pomocy odpowiedniego narzędzia odsunąć tłoczki hamulcowe.



Wyłączenie trybu serwisowego w samochodzie Mazda CX5 z elektromechanicznym hamulcem postojowym

Przed wyłączeniem po naprawie hamulców należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby tłoczki i okładziny hamulcowe znalazły się w pozycji roboczej.

Przebieg wyłączenia:

- Zabezpieczyć samochód przed stoczeniem
- Włączyć zapłon

- Wcisnąć maksymalnie pedał gazu i przytrzymać go
- Pociągnąć i przytrzymać włącznik hamulca postojowego
- Uruchomić 3x wyłącznik zapłonu (wyłączyć - włączyć - wyłączyć)

Gdy będzie słyhać wysunięcie silników elektrycznych, można zwolnić włącznik i pedał gazu. Jeśli tryb serwisowy został wyłączony prawidłowo, na zestawie wskaźników zgaśnie lampka kontrolna elektromechanicznego hamulca postojowego.

Wskazówka dotycząca naprawy

Procedura jest identyczna dla pojazdów z napędem na wszystkie koła. Naprawy i prace konserwacyjne w układzie hamulcowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego mechanika samochodowego! W tym zakresie należy też przestrzegać instrukcji konserwacji i instrukcji naprawczych producenta pojazdu!



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.