



Mazda CX5 (KE) – Kod błędu P0299 Za niskie ciśnienie doładowania

Karta katalogowa	
Producent	Mazda
Model pojazdu	CX5 (KE)
Silnik	2,2 CDI Skyactiv-D
Rok produkcji	2011 - 2017
Objawy	P0299 – Za niskie ciśnienie doładowania Problemy z przyspieszaniem Samochód przechodzi w tryb awaryjny
Informacje	Usterka ta może też występować w innych modelach tej marki posiadających taki sam silnik.

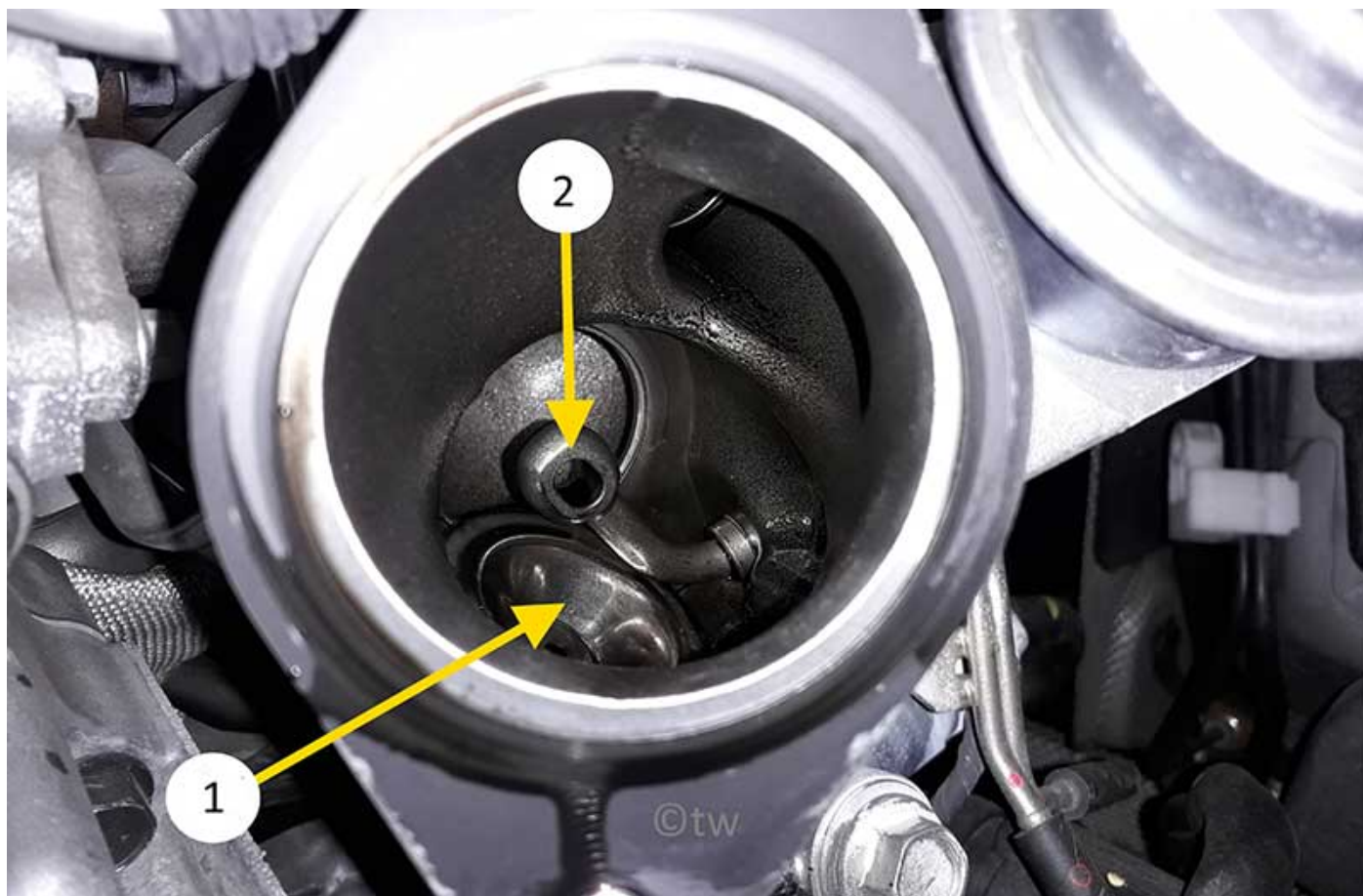
 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

P0299 Mazda – Samochód przechodzi w tryb awaryjny i problemy z przyspieszaniem

W tym modelu jest zamontowana jednostka BI-Turbo. To dwustopniowe turbodoładowanie z małą turbosprężarką reagującą wcześnie i dużą turbosprężarką do wysokich obrotów zapewnia optymalną reakcję silnika we wszystkich zakresach prędkości.

W przypadku wykrycia wyżej wymienionej usterki może to również oznaczać uszkodzenie klapy obejściowej w małej turbosprężarce. Usterka mechaniczna sprawia, że klapa nie zamyka się prawidłowo i dlatego nie może wytworzyć wystarczającego ciśnienia doładowania. W takim przypadku należy odłączyć węże powietrza doładowującego na turbosprężarce i sprawdzić

wizualnie sterowanie klapą. W naszym przypadku klapa (1) całkowicie poluzowała się z dźwigni (2). (zdjęcie)



Wskazówka dotycząca naprawy

W przypadku naprawy należy wymontować i wymienić cały zespół turbosprężarki. Producent pojazdu nie oferuje możliwości naprawy mechanizmu uruchamiania klapy obejściowej.

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiejkolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.