



Mazda CX5 – ostrzeżenie „Wymagana kontrola systemu” i odczyt kodu błędu P06DE

Jeśli na desce rozdzielczej w powyższych modelach pojazdów wyświetla się komunikat o błędzie „Wymagana kontrola systemu”, a kod błędu P06DE jest odczytywany w tym samym czasie, może to być spowodowane wadą uszczelki wtryskiwaczy. Ze względu na obciążenia termiczne wtryskiwacze w miarę upływu czasu wtryskiwacze mogą się poluzować, co prowadzi do zmniejszenia ciśnienia uszczelnienia. W takim przypadku gazy spalinowe wydostają się z tarcz uszczelniających wtryskiwaczy i przedostają się do pokrywy zaworów przez wałek wtryskiwacza. Tam spaliny mieszają się z olejem silnikowym i tworzą osad węglowy. Zanieczyszczenia te z kolei przedostają się do obiegu oleju i zatykają rurę powietrza dolotowego lub element filtrujący (siatko) pompy oleju. Spowodowany tym spadek ciśnienia oleju jest rozpoznawany przez przełącznik i zapisuje się jako kod błędu w pamięci błędów. Jeśli w ramach wyszukiwania błędu nie zdiagnozowano usterki presostatu oleju lub układu smarowania silnika, należy sprawdzić uszczelki wtryskiwaczy i wkład filtra i w razie potrzeby wymienić. Jednocześnie należy usunąć osady i wymienić olej silnikowy. W tym zakresie należy przestrzegać instrukcji serwisowych i instrukcji

naprawczych producenta samochodu! Usterka ta może też występować w innych modelach pojazdu z tymi samymi wersjami silnikowymi.

Wird bei oben genannten Fahrzeugmodellen die Fehlermeldung “ Systemprüfung erforderlich“ im Kombiinstrument angezeigt und gleichzeitig der Fehlercode P06DE ausgelesen, kann eine mögliche Ursache dafür ein Mangel an den Dichtungen der Injektoren sein. Aufgrund der thermischen Belastungen können sich die Injektoren im Laufe der Zeit lockern was dazu führt das der Dichtungsdruck abnimmt.

In diesem Fall treten Verbrennungsgase an den Injektor Dichtscheiben aus und gelangen durch den Injektor Schacht in den Ventildeckel. Dort vermischen sich die Abgase mit dem Motoröl und bilden einen kohlenstoffhaltigen Rückstand. Diese Verunreinigungen gelangen wiederum in den Ölkreislauf und verstopfen das Ansaugrohr bzw. das Filterelement (Sieb) der Ölpumpe. Der dadurch abfallende Öldruck wird durch den Schalter erkannt und als Fehlercode im Fehlerspeicher abgelegt.

Wenn im Rahmen der Fehlersuche kein ursächlicher Mangel am Öldruckschalter oder Motorschmiersystem diagnostiziert wurde, sollten in diesem Fall die Injektor-Dichtungen und das Filterelement überprüft und falls erforderlich erneuert werden. Gleichzeitig müssen die Ablagerungen beseitigt und das Motoröl ersetzt werden.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Wartungs- und Reparaturanleitungen des Fahrzeugherstellers!

Dieser Mangel kann auch bei anderen Fahrzeugmodellen, mit baugleicher Motorausstattung, auftreten.

Fehlercode: P06DE
Motoröldrucksensor

Fehlercode: P06DE / (Original-Fehlercode:P06DE)
Motoröldrucksensor

mechanischer Fehler

Allgemeine Diagnose Fehlercode

Mögliche Auswirkungen:

- ▶ Fehlerlampe leuchtet (evtl.).
- ▶ kapitaler Motorschaden

Mögliche Ursachen:

- Unterbrechung/Kurzschluss/Widerstände im Stromkreis V/A/Ohm
- ▶ Öldrucksensor klemmt in ein-/ausgeschaltetem Zustand.
 - ▶ Steuergerät defekt.

Reparaturhinweis

Eine Weiterfahrt mit diesem Mangel kann aufgrund der geringen Schmierung zum Motorschaden führen. Seitens des Fahrzeugherstellers wurden die Injektor-Dichtungen durch geänderte Bauteile ersetzt. Im Rahmen der Reparatur ist deshalb darauf zu achten das die geänderten Dichtungen bzw. der notwendige Reparatursatz verwendet wird. Nach der Reparatur müssen die entsprechenden Fehlerspeichereinträge in den jeweiligen Steuergräten gelöscht werden.

Datenblatt

Hersteller	Mazda
Fahrzeugmodell	CX5 GH/KE mit Automatikgetriebe
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Motorcode	SH-Y4
Baujahr	2013-2017
Fehlercode	P06DE

Symptom

Warnhinweis Display: Systemprüfung erforderlich; Schlechtes Beschleunigungsverhalten; Fahrzeug geht in den Notlauf; Fehlercode P06DE / Motoröldrucksensor mechanischer Fehler

Empfohlenes Tool

mega macs X

Wichtiger Sicherheitshinweis

Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.