



Mazda CX5 – Awaryjne zwalnianie elektromechanicznego hamulca postojowego

Karta katalogowa

Producent	Mazda
Model pojazdu	CX5 (KE)
Rok produkcji	2011 - 2017
Objawy	Awaryjne zwalnianie elektromechanicznego hamulca postojowego

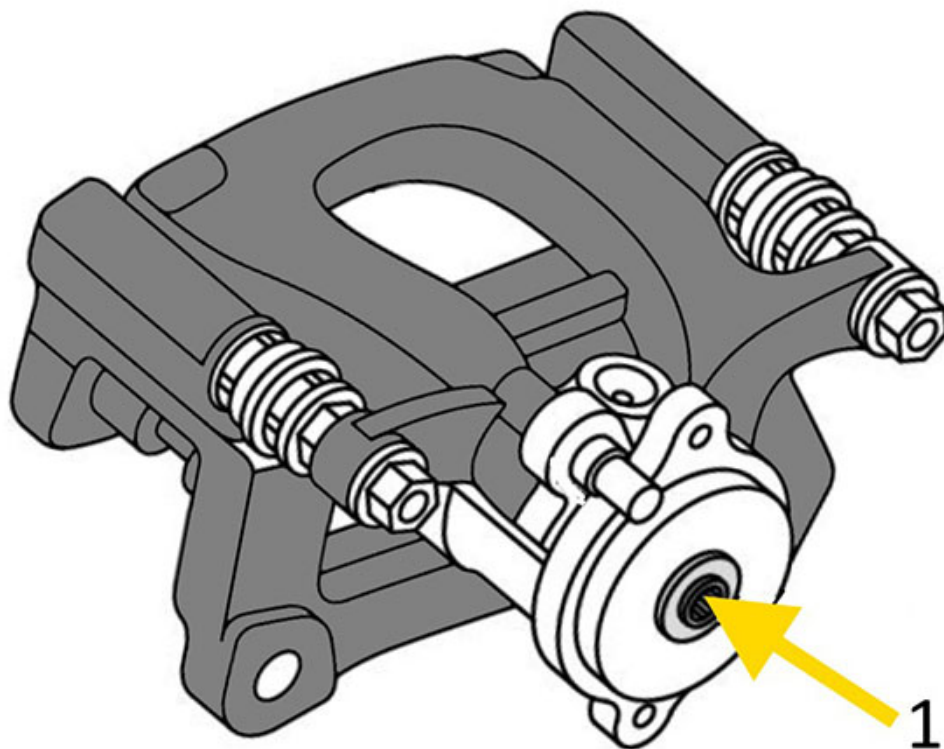
 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Przebieg awaryjnego zwalniania elektromechanicznego hamulca postojowego w samochodzie Mazda CX5

Samochody wyposażone w elektromechaniczny hamulec postojowy posiadają awaryjne zwalnianie, które umożliwia warsztatowi zwolnienie hamulca postojowego w przypadku awarii układu.

Procedura zwolnienia awaryjnego:

- Zabezpieczyć samochód przed stoczeniem
- Zwolnić hamulec postojowy
- Odłączyć akumulator
- Odłączyć złącza elektryczne na siłownikach zacisków hamulcowych tylnej osi
- Wykręcić i wyjąć śruby na siłowniku
- Ostrożnie zdjąć siłownik z zacisku hamulcowego
- Przekręcić odpowiednim narzędziem wrzeciono (1) w zacisku hamulcowym w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż klocki hamulcowe zejść z tarczy hamulcowej, a hamulec będzie mógł się swobodnie poruszać.



Wskazówka dotycząca naprawy

Procedura jest identyczna dla pojazdów z napędem na wszystkie koła. Naprawy i prace konserwacyjne w układzie hamulcowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego mechanika samochodowego! W tym zakresie należy też przestrzegać instrukcji konserwacji i instrukcji naprawczych producenta pojazdu!



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.