

Informacja o produkcie - Kombinowany zacisk hamulcowy TEVES | HELLA

Zmodyfikowane klocki hamulcowe

8DB 355 009-121 / 8DB 355 011-731

Kombinowany zacisk hamulcowy TEVES

Wcześniej: 8DB 355 009-121 / T1215

W wersji 8DB 355 009-121 / T1215 klocki hamulcowe po stronie tłoczka były mocowane do tłoczka w celu eliminacji hałasu i wibracji klamrą (A), tzw. „pułapką na myszy“. Klamry te wymagają bardzo starannego montażu.

Na skutek sporadycznych błędów montażowych klamra mogła nie zablokować się kompletnie na tłoczku, co powodowało bardzo mocne zużycie ukośne i zwiększony hałas.

Niektórzy producenci samochodów zmienili ten system i wprowadzili zmodyfikowane klocki hamulcowe.

Nowe klocki hamulcowe znacznie różnią się wyposażeniem od swej pierwotnej wersji, lecz można je stosować bez zastrzeżeń.

Wskazówka:

Klocki hamulcowe ze sprężyną dociskową (B) montuje się w zacisku hamulcowym po stronie tłoczka.

Opel /GM

Signum, Vectra

Ford

