



Hyundai Tucson – Nietypowe odgłosy przy pełnym skręcie kierownicy

Karta katalogowa	
Producent	Hyundai
Model pojazdu	Tucson
Rok produkcji	2004 – 2010
Objawy	Nietypowe odgłosy przy pełnym skręcie kierownicy

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Nietypowe odgłosy podczas manewrowania/parkowania

Podczas manewrowania/parkowania lub przejeżdżania przez nierówności w ww. samochodach mogą pojawić się odgłosy trzeszczenia i/lub stukania. Poszukiwanie przyczyny jest niekiedy bardzo złożone.

W trakcie rozwiązywania problemu należy sprawdzić następujące elementy:

- Kolumna kierownicy/walek kierownicy/łożysko kierownicy (luz/zużycie)
- Oś przednia
- Stabilizator/drażki kierownicze/przeguby nośne/wahacze poprzeczne (końcówki, tuleje; łożyska gumowe luźne, uszkodzone, zużyte)
- Wały napędowe (luzy/woda/uszczelki/łożyska)
- Amortyzator (uszkodzone, zużyte łożyska/łączniki)
- Układ kierowniczy (uszkodzone/zużyte drążki kierownicze, luz w przekładni kierowniczej)
- Łożysko koła/śruby koła (poluzowane/uszkodzone)

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.