

Hyundai Getz - Przerwy w pracy silnika i nierówny bieg jałowy | HELLA

Hyundai

Getz

Rok produkcji: 2002 do 2005

Wszystkie modele z silnikiem 1.1 l

Przerwy w pracy silnika i nierówny bieg jałowy.

Jeżeli w wymienionych pojazdach zostaną zgłoszone powyższe błędy, przyczyną może być zanieczyszczenie nastawnika biegu jałowego. Przez osady z nagaru olejowego na/w nastawniku biegu jałowego parametry regulacji biegu jałowego przez sterownik silnika mogą nie być już ustawiane w sposób mechaniczny.

W celu rozwiązania problemu należy oczyścić nastawnik biegu jałowego odpowiednim środkiem czyszczącym. Dodatkowo należy sprawdzić wzrokowo znajdujące się w tym obszarze części/agregaty (które mogą prowadzić do powyższych problemów) pod kątem nagromadzenia zanieczyszczeń (np. odpowietrzenie skrzyni korbowej, węże itd.).

W przypadku silnego zanieczyszczenia agregatów należy je wymienić, ponieważ podczas czyszczenia może dojść do uszkodzeń, które uniemożliwiają zagwarantowanie nienagannej pracy silnika.

br />br />

- P0301, `Zündaussetzer Zylinder 1`.

- P0304, `Zündaussetzer Zylinder 4`.

Durch eine mögliche Fehlerquelle `ausgeschlagenes Kurbelwellenrad` (dieses Problem ist beim Hersteller bekannt) welches auf eine rein mechanische Ursache begründet ist, können sich die Steuerzeiten verschieben und zu Zündaussetzern führen. Der Hersteller bietet hierzu ein geändertes Kurbelwellenrad und eine geänderte Kurbelwellenschraube an. Im Rahmen dieser Maßnahme empfiehlt sich auch gleichzeitig der Austausch des Zahnriemens.

Zusätzlich sollten im Bezug zu den abgelegten Fehlercodes die Zündkerzen, Zündkabel und die Zündspule geprüft werden.

Durch diese zusätzliche Prüfung lässt sich die `Irreführung` der Fehlercodes zum Hochspannungsbereich ausschließen und die Fehlerzuordnung zu der rein mechanischen Fehlerquelle bestätigen.