



Honda Civic – Samochód nie uruchamia się po holowaniu

Karta katalogowa	
Producent	Honda
Model pojazdu	Civic
Silnik	1.4i 16V V-TEC
Kod silnika	L13Z1
Rok produkcji	od 2008
Objawy	Pojazd nie uruchamia się po holowaniu

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Pojazd nie uruchamia się po holowaniu

Opisana usterka może wiązać się z działaniem przełącznika odcięcia dopływu paliwa.
> W tym pojeździe zainstalowany jest przełącznik odcięcia dopływu paliwa, który uruchamia się w przypadku nagłej zmiany położenia pojazdu i silnych wibracji. W naszym przypadku było to spowodowane podnoszeniem i holowaniem. Przełącznik odcięcia dopływu paliwa, nazwany również przełącznikiem bezwładnościowym i zderzeniowym, aktywuje się na przykład w razie wypadku i zapewnia wyłączenie silnika. Przełącznik odłącza zasilanie przekaźnika pompy paliwa, a tym samym zamyka dopływ paliwa do silnika.
> W tym modelu pojazdu nie ma monitorowania przez nadrzędny sterownik. Zadziałanie przełącznika nie jest rejestrowane ani dokumentowane w pamięci błędów.
> Jeśli podczas diagnostyki nie zostanie odnaleziona inna przyczyna, zaleca się przeprowadzenie poniższej kontroli:
> Jeśli pojazd można uruchomić poprzez krótkie rozpylenie sprayu rozruchowego do kolektora dolotowego podczas rozruchu, przyczyną usterki jest jednoznacznie układ paliwowy.
> Aktywować przyciskiem przełącznik zderzeniowy, który jest zainstalowany w obszarze lewego słupka A za osłoną w desce rozdzielczej. Przełącznik potwierdza zresetowanie słyszalnym kliknięciem. Następnie wykonać jazdę próbną i ponownie odczytać pamięć błędów.



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.