



Ford Focus – Problemy z reflektorami bi-ksenonowymi z doświetlaniem zakrętów

Karta katalogowa	
Producent	Ford
Model pojazdu	Focus MK3 (DYG)
Rok produkcji	2010 – 2018
Objawy	Różne problemy z reflektorami bi-ksenonowymi z funkcją doświetlania zakrętów

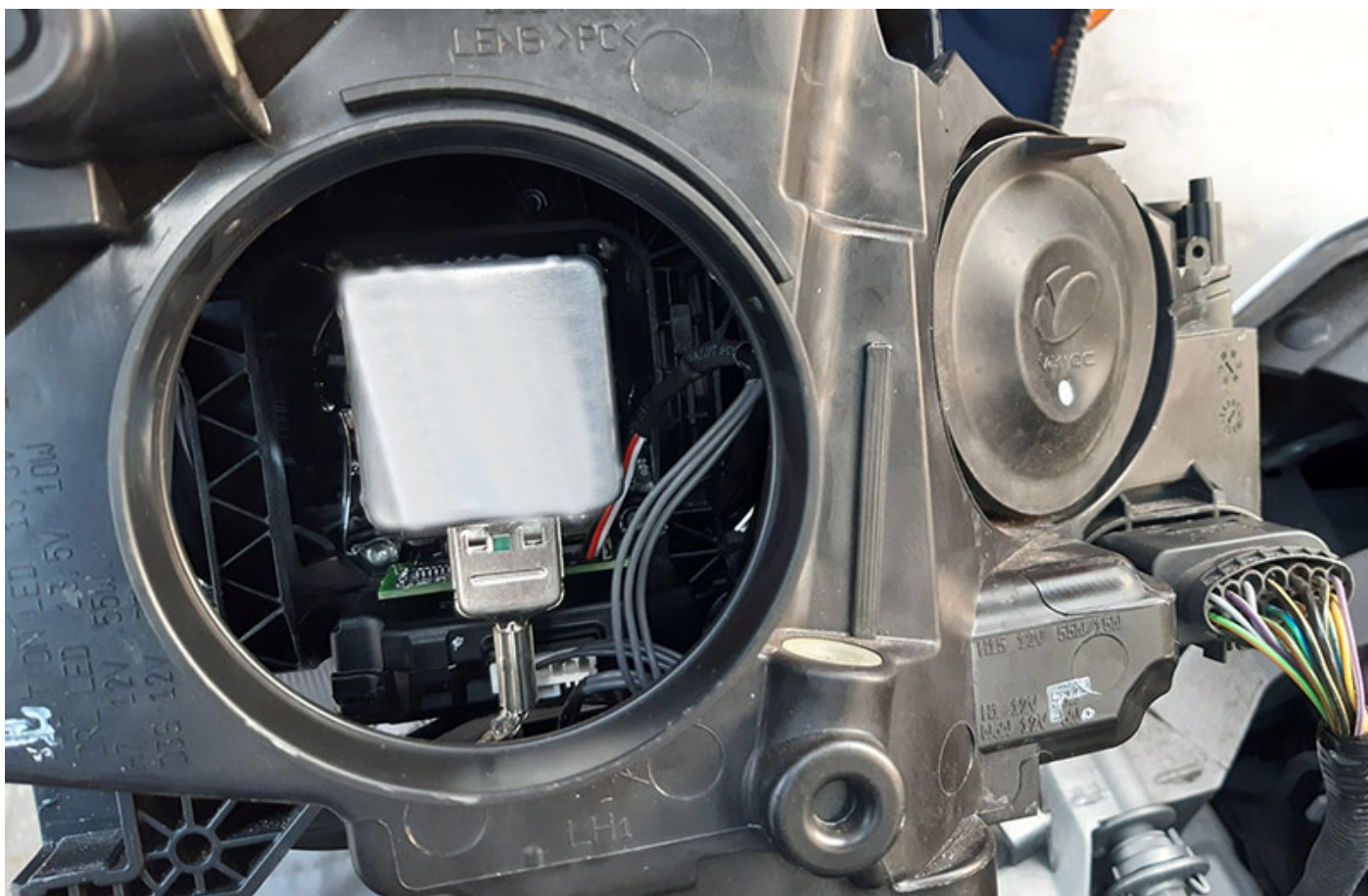
 Ważna zasada bezpieczeństwa

Ford Focus MK3 – Uszkodzony przewód w reflektorze może prowadzić do różnych problemów

Uszkodzony przewód w reflektorze w wyżej wymienionych pojazdach może prowadzić do różnych problemów:

- Światła drogowe nie włączają się
- Reflektor obraca się i ustawia w pozycji błędu
- Nie można ustawić reflektora
- Komunikat „Błąd reflektorów” na zestawie wskaźników
- Kod w pamięci błędów (np. B14D9)

Możliwą przyczyną są uszkodzone kable na płytkach sterujących w reflektorze. W celu wyeliminowania problemu należy wymontować i naprawić reflektor. Po zdjęciu tylnej osłony reflektora można swobodnie zobaczyć wewnętrzne okablowanie lub płytkę drukowaną (patrz zdjęcie). Płytkę porusza się wraz z reflektorem podczas doświetlania zakrętów. Może to spowodować przerwanie przewodów na złączu płytki. Aby temu zaradzić, można przedłużyć przewody, wyposażyć je w nowe styki i wymienić wtyczkę.



Ford Focus MK3 – Problemy z reflektorami bi-ksenonowymi z doświetlaniem zakrętów

WSKAZÓWKA

Aby uzyskać lepszy dostęp do płytek drukowanych, podczas naprawy należy zdjąć „palnik ksenonowy”.

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.