

Fiat Ducato (250) - Woda dostaje się do turbosprężarki | HELLA

Fiat

Ducato (250)

Rok produkcji: od 2010

Silnik: 2,3 JTD / 3,0 JTD (Euro 5)

Woda dostaje się do turbosprężarki

W przypadku ww. pojazdów może dojść do awarii turbosprężarki wskutek działania wody.

Woda dostająca się do modułu ciśnieniowego lub czujnika położenia turbosprężarki może spowodować uszkodzenia komponentów. Uniemożliwia to prawidłowe wysterylizowanie turbosprężarki. W sterowniku zostają zapisane kody usterek. W niektórych przypadkach praca silnika możliwa jest tylko w „trybie awaryjnym“.

Problem dotyczy pojazdów wyposażonych w następujące turbosprężarki:

Garrett 806850-xxx (2,3 JTD)

Garrett 796122-xxx (3,0 JTD)

W celu definitywnego usunięcia problemu przy wymianie części należy zapewnić

wykonanie wszystkich czynności serwisowych podanych przez firmę Fiat. Jest to np. modyfikacja odpływu wody powyżej silnika. Dalsze informacje można uzyskać od autoryzowanej stacji obsługi.