



BMW X5 F15 – Ostrzeżenie o poziomie płynu chłodzącego na desce rozdzielczej

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	X5 F15
Silnik	3.0 d
Kod silnika	N57
Rok produkcji	2013 do 2018
Objawy	Ostrzeżenie na desce rozdzielczej o poziomie płynu chłodzącego

 **Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa**

Utrata płynu chłodzącego spowodowana nieszczelnością kołnierza układu chłodzenia

W przypadku tego modelu pojazdu na desce rozdzielczej może pojawić się ostrzeżenie o zbyt niskim poziomie płynu chłodzącego lub o spadku poziomu płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym do poziomu minimalnego. Ponadto w komorze silnika często wyczuwalny jest wyraźny zapach płynu chłodzącego. Pod pojazdem niekoniecznie widać ślady wycieku, jednak po dokładnym sprawdzeniu w obszarze między alternatorem a obudową filtra oleju widoczne są wilgotne miejsca lub skrzystalizowane pozostałości płynu chłodzącego.

Jeśli wystąpi wyżej wymieniona usterka, należy zwrócić szczególną uwagę na kołnierz przewodu płynu chłodzącego (króciec) na głowicy cylindrów (patrz zdjęcie – miejsce montażu kołnierza przewodu płynu chłodzącego). Element ten jest wykonany z tworzywa sztucznego i ze względu na swoje pooleńczenie montażowe narażony jest na duże obciążenia termiczne. W wyniku zmęczenia materiału mogą pojawić się mikropęknięcia w okolicy króćca przyłączeniowego lub nieszczelności na uszczelce. W rezultacie płyn chłodzący wycieka na zewnątrz, zwłaszcza gdy

silnik osiąga temperaturę roboczą, a ciśnienie w układzie rośnie. Ze względu na niewidoczne pojawienie wyciek często pozostaje początkowo niezauważony.

W celu diagnostyki należy dokładnie sprawdzić wzrokowo obszar wokół kołnierza przewodu popynu chłodzącego na głowicy cylindrów. Może być konieczne użycie lusterka lub endoskopu. Dodatkowo należy wytworzyć ciśnienie w układzie chłodzenia za pomocą odpowiedniego urządzenia kontrolnego, aby jednoznacznie zlokalizować wyciek popynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieszczelności należy wymienić kołnierz przewodu popynu chłodzącego wraz z uszczelką zgodnie z zaleceniami producenta. W trakcie naprawy należy sprawdzić sąsiednie przewody popynu chłodzącego i złączki przewodów pod kątem ewentualnych wycieków, kruchości lub uszkodzeń.

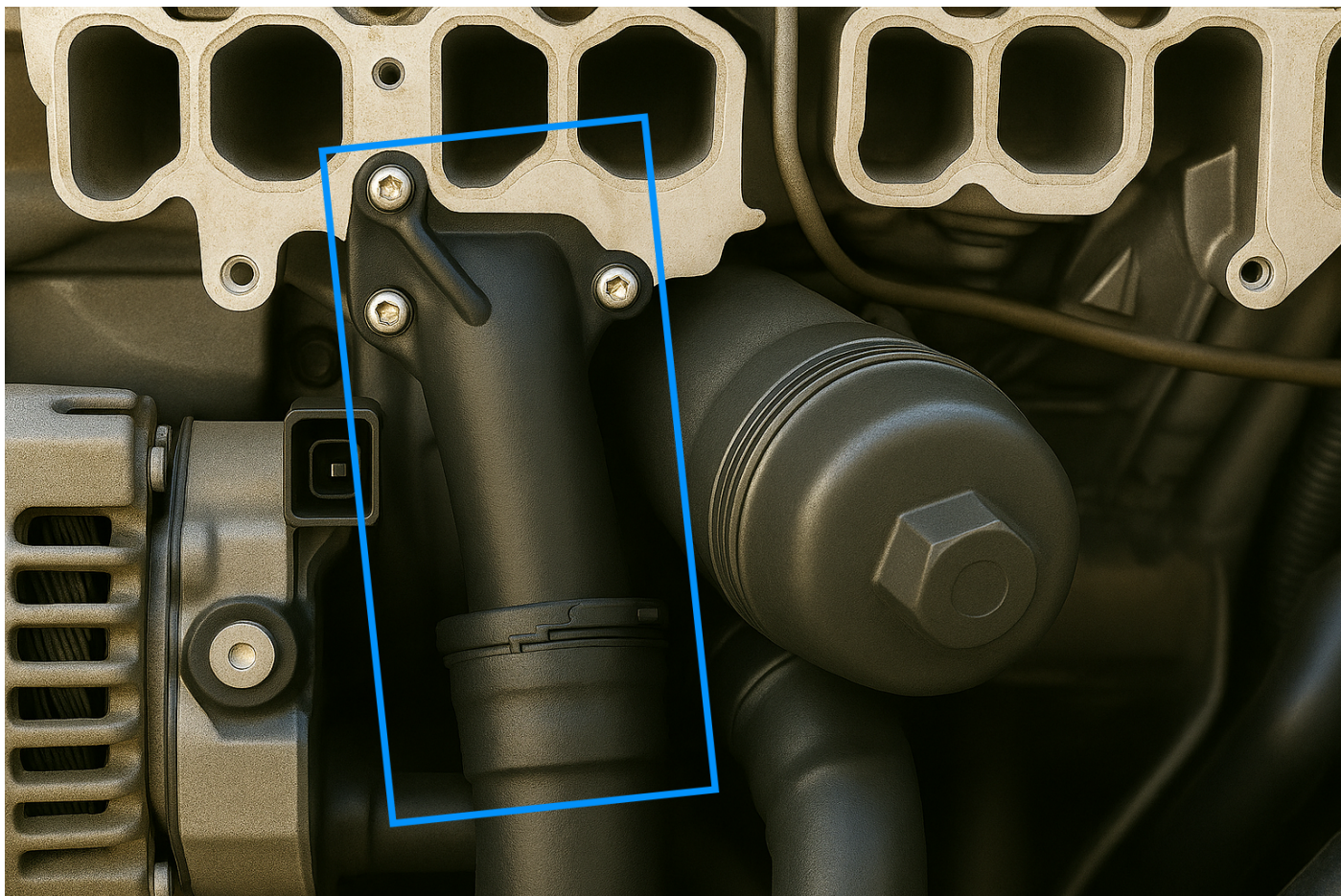
Po zakończeniu prac układu chłodzenia należy napełnić, odpowietrzyć i ponownie poddać próbie ciśnieniowej zgodnie z zaleceniami producenta.

Po usunięciu usterki należy przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Przestrzegaj instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.



Przykładowy widok – miejsce montażu kołnierza przewodu piny chłodzącego