



BMW – Spadek mocy, kod b####du 27F100 / 244C00

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	Wszystkie modele
Silnik	Silnik Diesla
Kod silnika	N47
Rok produkcji	2007-2015
Objawy	Spadek mocy, kod b####du 27F100 /244C00

 **Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa**

Pojazd nie ma mocy, kody b####du 27F100 – 244C00 – #ci#ni#ty przewód podci#nieniowy

Je#eli wyst#pi# opisane objawy w po##czeniu z kodem b####du

- 27F100 (kontrola przewodu powietrza do#adowuj#cego: od##czenie przewodu powietrza do#adowuj#cego)
- 244C00 (regulacja ci#nienia do#adowania, odchylenie od warto#ci zadanej – zbyt niskie ci#nienie do#adowania)

jedn# z mo#liwych przyczyn mo#e by# uszkodzony przewód podci#nieniowy.

Usterka mo#e wyst#powa# sporadycznie i zazwyczaj pojawia si# ju# po przejechaniu niewielkiego odcinka.

Na desce rozdzielczej wyświetla się dodatkowo komunikat CC „Usterka napędu”.

Jedną z możliwych przyczyn może być przygnieciony lub zagięty przewód podciśnieniowy między zaworem regulacji ciśnienia doładowania a zaworem EGR.

Ze względu na ograniczoną przestrzeń montażową w okolicy złącza pompy wysokociśnieniowej (w pobliżu rurki bagnetu oleju) podczas montażu może dojść do przygniecenia przewodu. W rezultacie nie powstaje wystarczające podciśnienie, co powoduje nieprawidłowe sterowanie zaworem regulacji ciśnienia doładowania. W rezultacie ciśnienie doładowania pozostaje poniżej wartości zadanej, pojazd przechodzi w tryb awaryjny i następuje wyraźny spadek mocy.

W celu diagnostyki należy sprawdzić, czy przewód podciśnieniowy między zaworem regulacji ciśnienia doładowania a zaworem EGR nie jest przygnieciony lub uszkodzony. W przypadku widocznych odkształceń lub nieszczelności przewód należy wymienić. Podczas montażu nowego przewodu podciśnieniowego należy zwrócić uwagę na zmieniony sposób ułożenia. Następnie skasować błędów i ponownie sprawdzić pojazd.

Jeśli problem nie ustąpi, konieczna jest dalsza diagnostyka. Należy sprawdzić cały układ podciśnieniowy, sterowanie przetwornikiem ciśnienia, a także działanie zaworu EGR, czujnika ciśnienia doładowania oraz czujnika różnicy ciśnienia. Przyczyną nieprawidłowości może być również nieszczelność w układzie powietrza doładowującego (np. w przewodzie lub chłodnicy powietrza doładowującego) oraz uszkodzony czujnik ciśnienia.

Po zakończeniu naprawy należy skasować wszystkie kody błędów i przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Usterka ta może również wystąpić w innych silnikach wysokoprężnych BMW z serii N47 i N57, wyposażonych w identyczny układ podciśnieniowy.

W tym zakresie należy przestrzegać instrukcji serwisowych i instrukcji napraw producenta samochodu!