



BMW seria 2 F46 – Słabe działanie wspomagania przy pełnym skręcie kierownicy

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	Seria 2 F46 Gran Tourer
Silnik	2.0d
Rok produkcji	2015 – 2018
Objawy	Słabe działanie wspomagania przy pełnym skręcie kierownicy
Zalecane narzędzie HGS	mega macs X



Podczas manewrowania i parkowania wspomaganie kierownicy działa niekiedy bardzo słabo

W samochodzie tym podczas manewrowania lub parkowania może się zdarzyć, że wspomaganie kierownicy zaczyna nagle działać bardzo słabo. Przyczyną może być błędna aktywacja zabezpieczenia przed przegrzaniem. W rezultacie elektryczne wspomaganie kierownicy przełącza się na tryb bezpieczeństwa, który znacznie ogranicza jego działanie.

Jeśli wystąpi opisana powyżej usterka, może to być związane z błędem w charakterystyce zainstalowanej wersji oprogramowania elektrycznego wspomagania kierownicy. Rozwiązaniem problemu może być aktualizacja oprogramowania. W takim przypadku należy sprawdzić wersję i w razie potrzeby zaktualizować oprogramowanie elektrycznego wspomagania kierownicy.

Aktualizację oprogramowania można przeprowadzić np. poprzez Hella-Gutmann macsRemote Services lub za pomocą urządzenia diagnostycznego obsługującego PassThru z serii MegaMacs.

Ponadto konieczny jest zarejestrowany dostęp do portalu internetowego producenta samochodu. W przypadku braku odpowiedniego sprzętu należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu.

Usterka ta może występować również w innych modelach wyposażonych w taki sam układ wspomagania kierownicy.

WSKAZÓWKA

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.