



BMW – odgłosy dochodzące z przedniej części nadwozia podczas jazdy po nierównościach

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	520 d G31
Silnik	2.0d
Kod silnika	B47
Rok produkcji	2017
Objawy	Odgłosy dochodzące z przedniej części nadwozia podczas jazdy po nierównościach

 **Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa**

Odgłosy w okolicy przedniej osi

W podanym powyżej modelu samochodu podczas przejeżdżania po nierównościach z przedniej części pojazdu słychać wyraźne odgłosy uderzeń. Odgłos ten pojawia się przede wszystkim przy serii uderzeń następujących tuż po sobie, np. o bruk lub krawężnik jezdni, i jest odczuwalny we wnętrzu pojazdu jako głośny szum.

W przypadku wystąpienia powyższej usterki należy zwrócić szczególną uwagę na czynniki stabilizatora (drżenie stabilizatora).

Zużyte sworznie kulowe powodują luz, który pod wpływem zmian obciążenia oraz podczas ugięcia sprężyny prowadzi do opisanych odgłosów.

W celu diagnostyki należy podnieść pojazd na podnośniku tak, aby całkowicie odciążyć przedni oś. Następnie sprawdzić czujnik stabilizatora w stanie zamontowanym. W tym celu chwycić za zaznaczony obszar bezpośrednio przy stabilizatorze i poruszać nim, naciskając w górę i w dół (patrz zdjęcie 1). Jeśli w tym momencie będzie wyczuwalny lub będzie słychać ten dźwięk, oznacza to zużycie czujnika stabilizatora. Kontrolę należy przeprowadzić po obu stronach, ponieważ oba drżaki stabilizatora mogą powodować podobne objawy.

Jeśli w trakcie diagnostyki stwierdzono nadmierny luz lub wyraźne odgięsy, należy wymienić czujnik stabilizatora. Po wymianie wszystkie punkty mocowania dokręcić zgodnie z instrukcją producenta z zalecanym momentem dokręcenia. Na koniec należy sprawdzić podczas jazdy próbnej, czy problem odgięsami został usunięty.

Wskazówka

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

