



BMW 530d GT F07 – Awaria układu regulacji dynamiki jazdy

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	530 GT F07
Silnik	3.0d
Rok produkcji	2010 – 2017
Objawy	Awaria układu regulacji dynamiki jazdy
Zalecane narzędzie HGS	mega macs X

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Błąd komunikacji ze sterownikiem dynamiki jazdy

W samochodzie tym może zaświecić się lampka ostrzegawcza układu regulacji dynamiki jazdy na desce rozdzielczej. W diagnostyce sterownika widoczny jest błąd komunikacji ze sterownikiem regulacji dynamiki jazdy. Odczytanie pamięci błędów tego sterownika nie jest już możliwe.

Szukając przyczyny problemu należy najpierw sprawdzić bezpieczniki. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpiecznik F2 (5A) w centralnej skrzynce elektrycznej w kabinie samochodu. Bezpiecznik ten zabezpiecza nie tylko zasilanie sterownika dynamiki jazdy, ale także zasilanie czujników klamek drzwi.

Należy wyjąć bezpiecznik 5A i sprawdzić wizualnie, czy nie jest uszkodzony. Jeśli na druciku topikowym bezpiecznika nie widać wyraźnego uszkodzenia, można w celu dokładniejszego sprawdzenia przeprowadzić test ciągłości obwodu za pomocą odpowiedniego miernika. Jeśli oględziny lub pomiar wykażą uszkodzenie bezpiecznika, możliwą przyczyną może być uszkodzony czujnik klamki drzwi.

Dostawanie się wody do klamki i w efekcie tego korozja styków może powodować zwarcia. Powoduje to zadziałanie bezpiecznika F2 (5A). Aby to sprawdzić, należy zdemontować klamki zgodnie z instrukcją producenta.

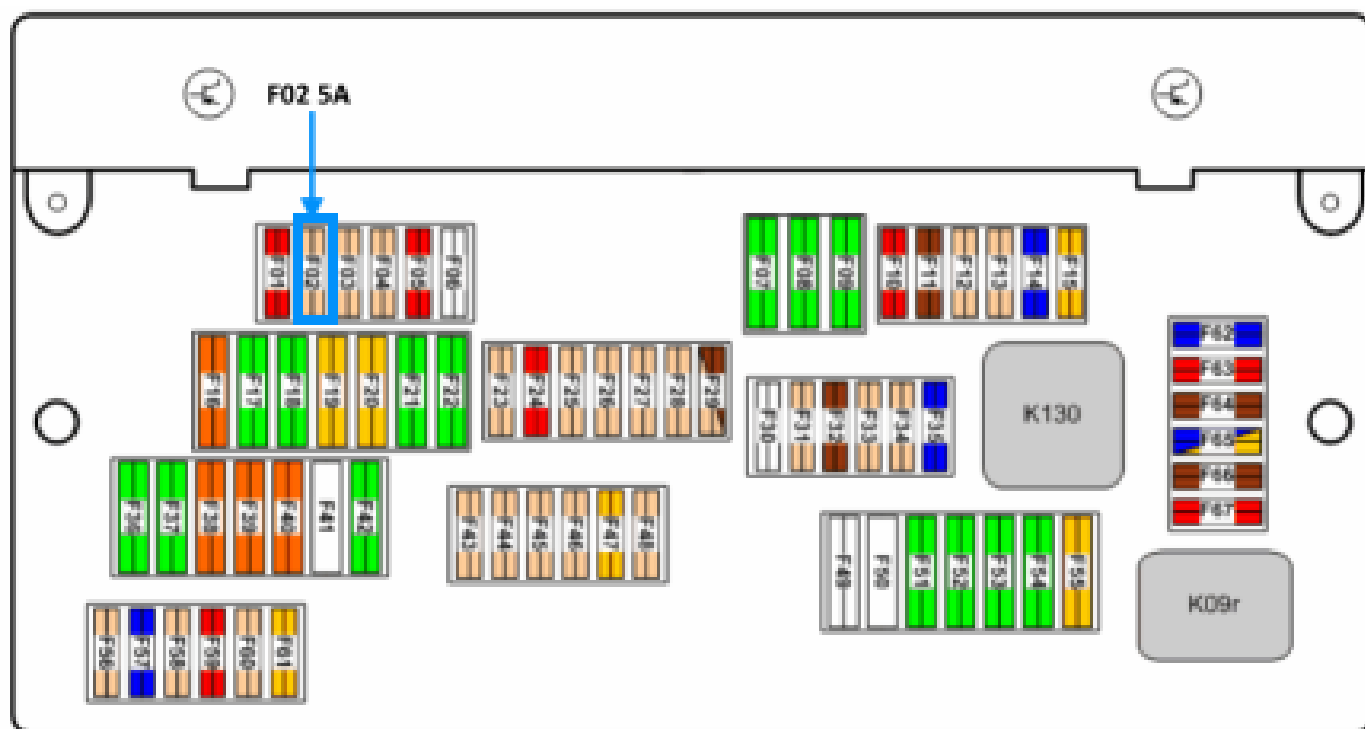
Jeśli na stykach widoczne są ślady korozji lub wnikania wody, należy wymienić uszkodzoną elektronikę klamki i w razie potrzeby naprawić styki.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

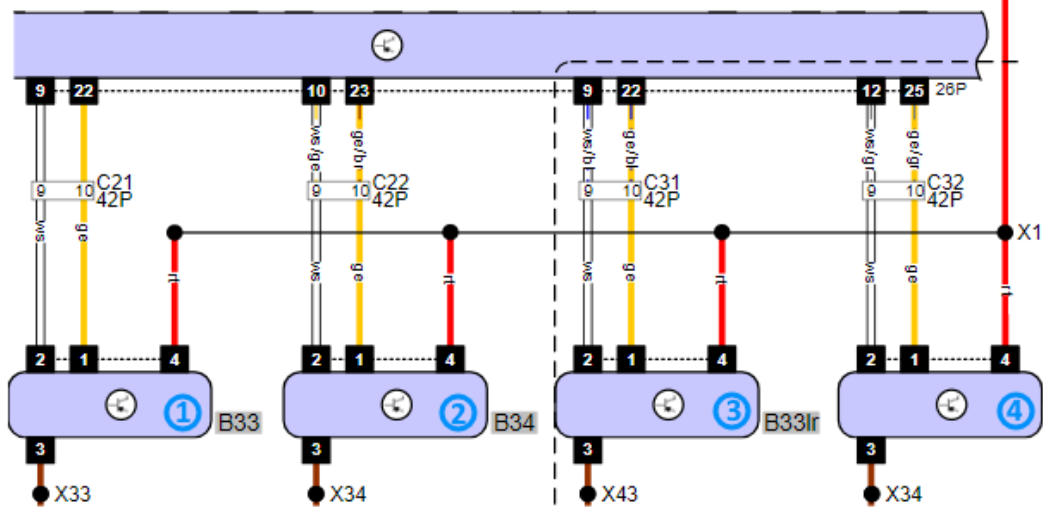
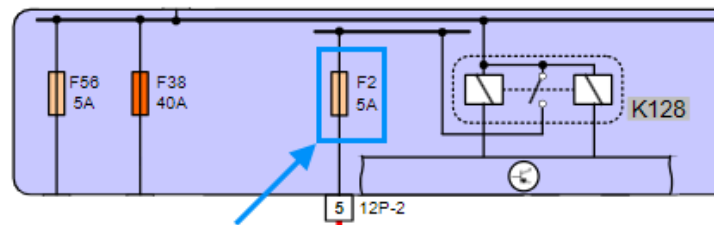
Usterka ta może występować również w innych modelach posiadających taki sam zamek centralny.

WSKAZÓWKA

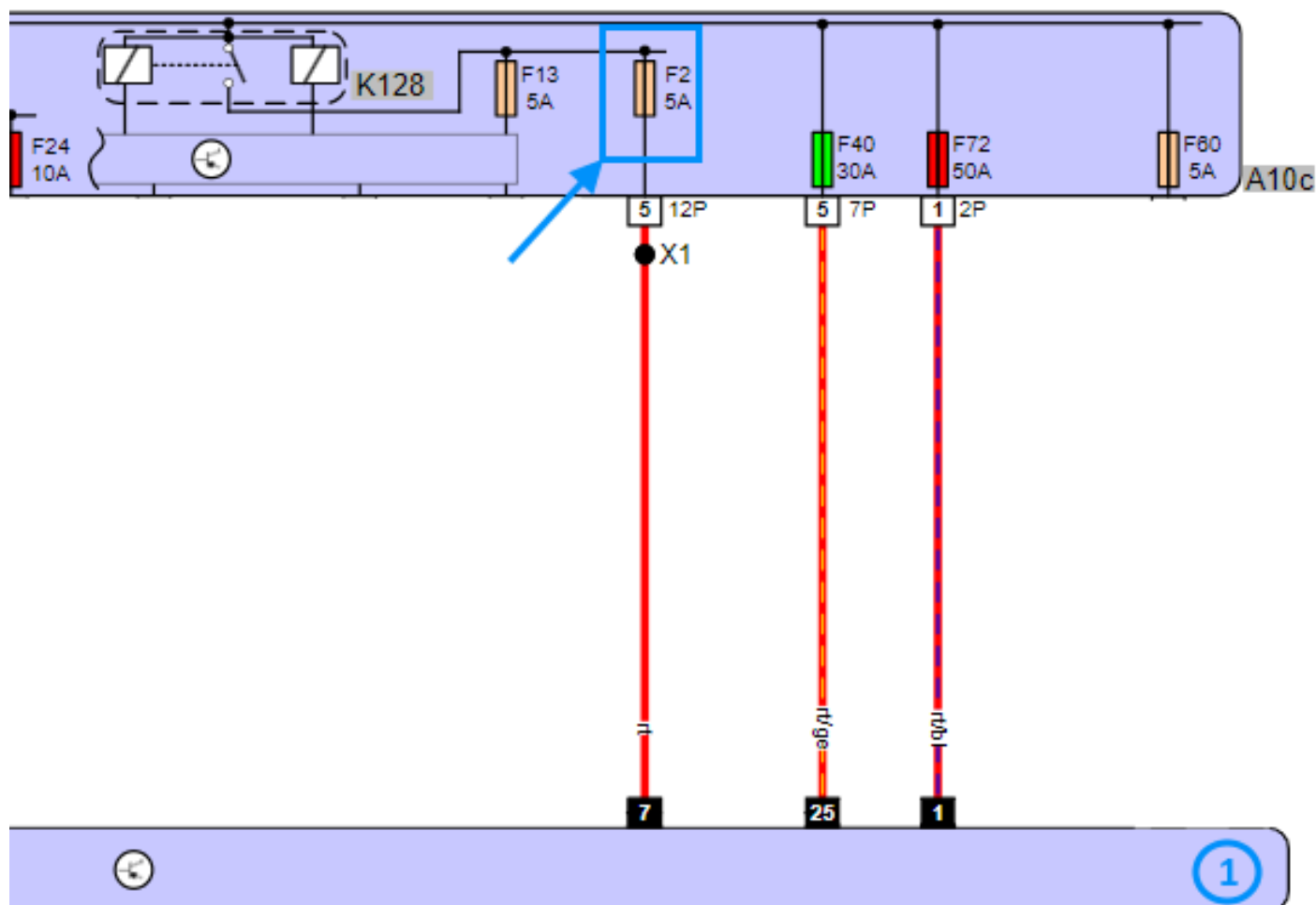
Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Podpis pod schematem: 1-4 = elektronika klamki



Podpis pod schematem: 1 = sterownik dynamiki jazdy

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.