



BMW 316 – usterka elektroniki układu elektrycznego pojazdu

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	316 d E91
Silnik	2.0d
Kod silnika	N47
Rok produkcji	2009 do 2012
Objawy	Usterka elektroniki układu elektrycznego pojazdu
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Silnik wyłącza się, komunikacja ze sterownikiem silnika jest zakłócona

W wymienionym powyżej typie pojazdu może dochodzić do całkowitej awarii elektroniki układu elektrycznego pojazdu. Komunikacja ze sterownikiem silnika może być zakłócona, powodując gaśnięcie silnika.

Jeśli wystąpi wyżej wymieniona usterka, a podczas wyszukiwania usterek nie znaleziono jednoznacznych błędów w urządzeniach peryferyjnych systemów, których dotyczy problem, należy zwrócić szczególną uwagę na punkt przekazania dodatniego zasilania akumulatora w skrzynce akumulatora po prawej stronie bagażnika.

W celu dalszego wyszukiwania błędu należy wymontować akumulator pojazdu zgodnie z instrukcjami producenta. Punkt przekazania dodatniego zasilania akumulatora należy sprawdzić

pod kątem korozji i uszkodzeń termicznych. W razie stwierdzenia tutaj nieprawidłowości wymiana wszystkich uszkodzonych podzespołów może okazać się pomocna.

Ponadto należy zlokalizować przyczynę istniejącej korozji na przewodzie dodatnim akumulatora. Jedną z możliwych przyczyn może być przedostawanie się wody do skrzynki akumulatora z powodu zatkanych odpływów wody. Jeśli odpływy w szyberdachu są zablokowane, woda spiętrza się i zbiera między innymi w skrzynce akumulatora z tyłu po prawej stronie.

W celu sprawdzenia należy wlać wodę do odpływów. Wodę należy odprowadzić na zewnątrz za pomocą węży spustowych. Podczas sprawdzania musi być widoczny wyraźny wyciek wody pod pojazdem z tyłu i z przodu. Jeśli odpływy są zablokowane, pomocne może się okazać wyczyszczenie odpływów wody. Po wykonaniu tych czynności woda powinna ponownie prawidłowo spływać. Jeśli na skutek wnikania wody uszkodzeniu uległy inne komponenty, należy je naprawić zgodnie z wytycznymi producenta.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Usterka ta może też występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

Wskazówka

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.