



BMW 118i – zapłon wyłącza się samoczynnie

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	118i F20
Silnik	1.6i
Kod silnika	N13
Rok produkcji	2011 do 2015
Objawy	Po krótkim czasie zapłon wyłącza się samoczynnie
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Nie można włączyć zapłonu – błąd komunikacji ze sterownikiem silnika (DME)

W wymienionym powyżej typie pojazdu może się zdarzyć, że nie można włączyć zapłonu lub zapłon włącza się tylko na chwilę. Czasami może również zgasnąć silnik. Błędy komunikacji coraz częściej zapisują się w pamięci błędów, wskazując na brak danych ze sterownika silnika.

Jeśli w ramach diagnostyki nie wykryto jednoznacznych usterek w urządzeniu peryferyjnym systemów, których dotyczy problem, szczególną uwagę należy zwrócić na główne połączenia z masą na skrzyni biegów oraz silniku.

Ze względu na ich niezabezpieczoną lokalizację przewody te mogą ulegać korozji pod wpływem zewnętrznych czynników atmosferycznych, takich jak deszcz i sól drogowa.

W wyniku tego stykanie przestaje działać lub poszczególne żyły w kablu pękają, co zmniejsza przekrój kabla. Nieprawidłowe podłączenie uziemienia może spowodować krótkotrwały lub

całkowity spadek napięcia akumulatora pod obciążeniem na sterowniku, co zakłóca komunikację między sterownikami.

W celu dalszego wyszukiwania błędu należy sprawdzić wzrokowo wszystkie główne połączenia z masą pod kątem uszkodzeń. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, należy przeprowadzić test zaniku napięcia przy użyciu odpowiedniego urządzenia pomiarowego.

Jeśli nieprawidłowości można stwierdzić wzrokowo lub za pomocą pomiarów, wymiana uszkodzonego przewodu może tutaj pomóc.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

W związku z tym zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami naprawy producenta pojazdu! Ten objaw błędu może również wystąpić w innych modelach pojazdów z porównywalną wersją wyposażenia.

 BMW 118i F20
14.45V



BMW / 1 Ser. - F20 11--> / 118i F20 / Trouble codes

 Trouble codes: 14226597 (1/2) 

Trouble codes

Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)
CAN bus connection to engine ECU

Data for engine torque missing/wrong

Function:
➤ Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:
Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:
➤ data exchange disturbed
➤ Incorrect function of cross-linked systems
➤ Jerking
➤ Fault lamp on (possibly)

 Deleting fault codes  Measurements



Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.