



BMW 118i – Nietypowe odgłosy z komory silnika

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	F21
Silnik	N13
Rok produkcji	Od 2011
Objawy	Nietypowe odgłosy z komory silnika

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Stukanie z komory silnika po uruchomieniu zimnego silnika

W wyżej wymienionych modelach pojazdów może się zdarzyć, że wkrótce po uruchomieniu silnika z komory silnika słychać nietypowe odgłosy stukania. Jedną z możliwych przyczyn mogą być drgania na ramieniu kłapy obejściowej turbosprężarki.

Poprzez lekkie naciśnięcie śrubokrętem na cięgno zaworu podciśnieniowego sprężarki (zdjęcie) można sprawdzić, czy odgłosy zmieniają się. Jeśli podczas diagnostyki usterki nie zostanie znaleziona żadna inna usterka ramienia, producent samochodu oferuje środek zaradczy w postaci aktualizacji oprogramowania. Aktualizacja zwiększa wysterowanie zaworu podciśnieniowego w razie rozgrzewania, co kompensuje luz tolerancji na ramieniu. Aktualizację oprogramowania można przeprowadzić np. poprzez Hella-Gutmann macsRemote Services lub za pomocą urządzenia diagnostycznego obsługującego PassThru z [serii Mega-Macs](#). Ponadto konieczny jest zarejestrowany dostęp do portalu internetowego producenta samochodu. W przypadku braku odpowiedniego sprzętu należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu.

Usterka ta może też występować w innych modelach posiadających taki sam silnik.



WSKAZÓWKA

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.