



VW Scirocco – Szarpanie przy zmianie biegów

Karta katalogowa	
Producent	Volkswagen
Model pojazdu	Scirocco
Silnik	1.4 TSI
Kod silnika	CNWA
Rok produkcji	2008-2009
Objawy	Szarpanie podczas zmiany biegów
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Nieprawidłowe przetwarzanie sygnału temperatury prowadzi do szarpania i awarii dwusprzęgłowej skrzyni biegów

W samochodzie tym może dojść do szarpania skrzyni biegów podczas jazdy. Jednocześnie wskaźnik zmiany biegu na desce rozdzielczej może migać. W niektórych przypadkach może dojść do problemów z uruchomieniem samochodu.

Przyczyną jest nieprawidłowe przetwarzanie sygnału temperatury oleju przekładniowego przez sterownik skrzyni biegów. Z powodu tej błędnej interpretacji sterownik skrzyni biegów aktywuje funkcję ochrony sprzęgła, mimo że nie występuje krytyczne przegrzanie. Powoduje to szarpanie, zmniejszenie momentu obrotowego, a w skrajnych przypadkach rozłączenie sprzęgła, co uniemożliwia uruchomienie samochodu.

Problem jest już znany producentowi samochodu. Został usunięty poprzez aktualizację oprogramowania w ramach akcji serwisowej. Obejmowała ona aktualizację oprogramowania sterownika skrzyni biegów do najnowszej wersji. Aktualizacja koryguje nieprawidłowe

przetwarzanie sygnału temperatury sprzęgła, dzięki czemu funkcja ochronna nie aktywuje się już niepotrzebnie.

Aktualizację oprogramowania można przeprowadzić np. poprzez Hella-Gutmann macsRemote Services lub za pomocą urządzenia diagnostycznego obsługującego PassThru z serii mega-macs. Ponadto konieczny jest zarejestrowany dostęp do portalu internetowego producenta samochodu. W przypadku braku odpowiedniego sprzętu należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu. Jest możliwe, że nie wszystkie pojazdy, których dotyczy problem, zostały już naprawione. Jeśli w warsztacie pojawiają się pojazdy z takimi problemami, należy sprawdzić, czy akcja serwisowa została przeprowadzona. Ewentualnie skontaktować się z producentem pojazdu lub jego autoryzowanym serwisem. Jeśli akcja została już wykonana, powinno być to odnotowane w książce serwisowej pojazdu.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.