

BMW 520d G31 – Wymiana zaworu EGR 6NU 014 864-751

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	520d G31
Silnik	2.0d
Kod silnika	B47
Rok produkcji	2017
Części zamienne Hella	6NU 014 864-751
Objawy	Uszkodzony zawór EGR
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Instrukcja wymiany zaworu EGR 6NU 014 864-751

Przebieg wymiany zaworu EGR

Aby zapobiec uszkodzeniu zaworu EGR, należy ustawić zawór w pozycji montażowej za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego. Jeśli ten krok nie zostanie wykonany, tarcza zaworu będzie naciskać na gniazdo uszczelniające w chłodnicy EGR podczas montażu. Może to prowadzić do deformacji tarczy zaworu i trzpienia zaworu. W rezultacie uszkodzeniu ulegną również elementy wewnątrz zaworu EGR, przez co zawór nie będzie się prawidłowo otwierać i zamykać. Powoduje to nieprawidłowe działanie układu recyrkulacji spalin, usterki silnika związane ze spalinami i zapisanie błędów w pamięci błędów sterownika silnika.

Aby uniknąć takich uszkodzeń i awarii zaworu EGR, zalecamy przestrzeganie następującej procedury:

Przygotowanie i demontaż

- Poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie. Montaż można przeprowadzić dopiero po całkowitym ostygnięciu silnika.
- Wyłączyć zapłon

- Zdemontować zawór EGR zgodnie z instrukcją producenta

Przygotować nowy zawór EGR do montażu

1. Przed montażem podłączyć nowy zawór EGR do złącza elektrycznego pojazdu.
2. Włączyć zapłon
3. Podłączyć urządzenie diagnostyczne do pojazdu
4. Ustawić zawór EGR w pozycji montażowej za pomocą funkcji "Ustawienie podstawowe" (patrz zdj. 1-5)
5. Po czym rozpoznać pozycję montażową: Tarcza zaworu jest nieco wsunięta do obudowy (patrz zdj. 6)

Montaż zaworu EGR

- Gdy zawór EGR osiągnie pozycję montażową, można go zamontować zgodnie z instrukcją producenta pojazdu

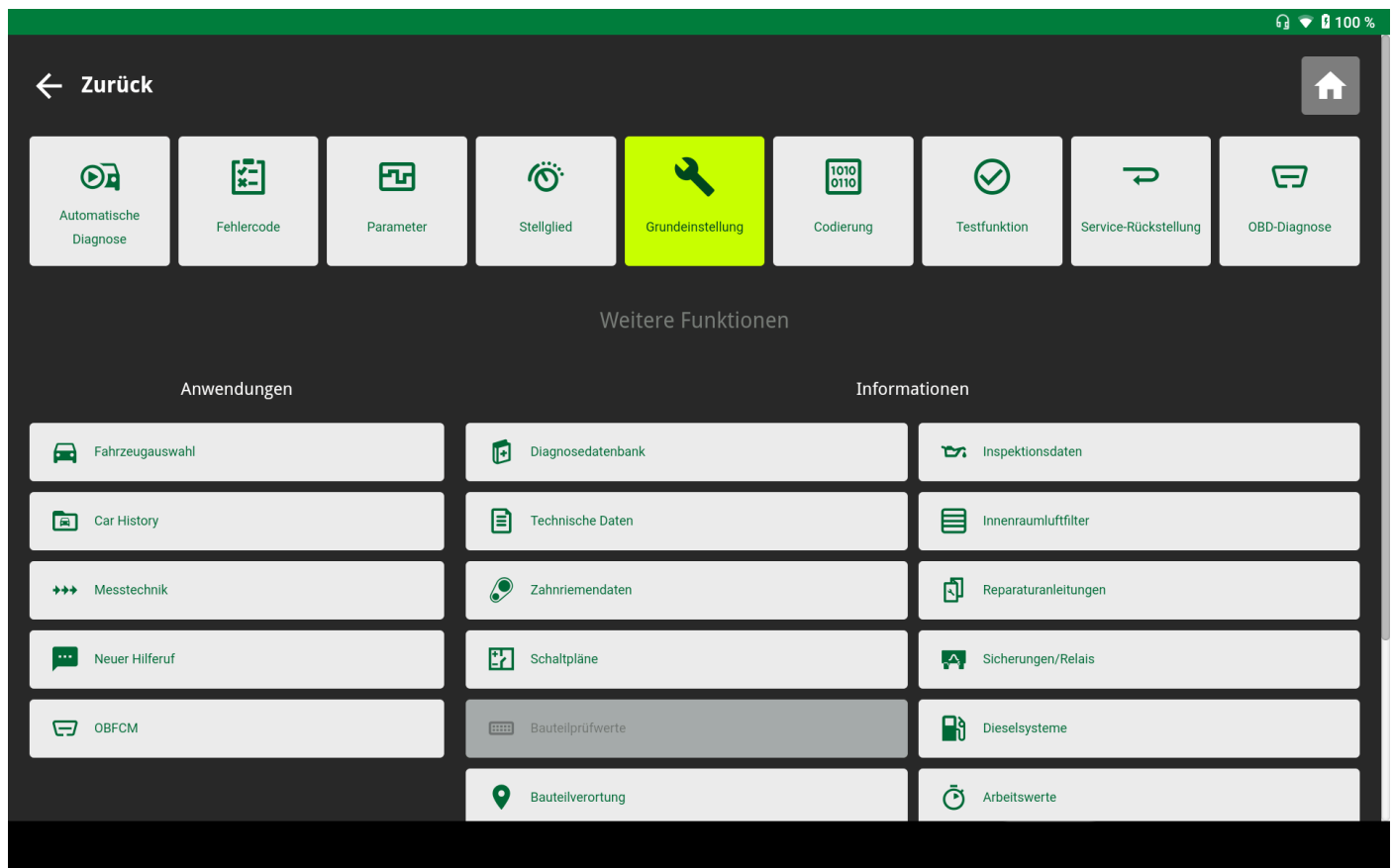
Uwaga:

- Nie używać ponownie starej uszczelki i opasek zaciskowych
- Dokręcić śruby równomiernie z momentem wymaganym dla danego pojazdu
- Po zamontowaniu wyłączyć zapłon (patrz zdj. 7)

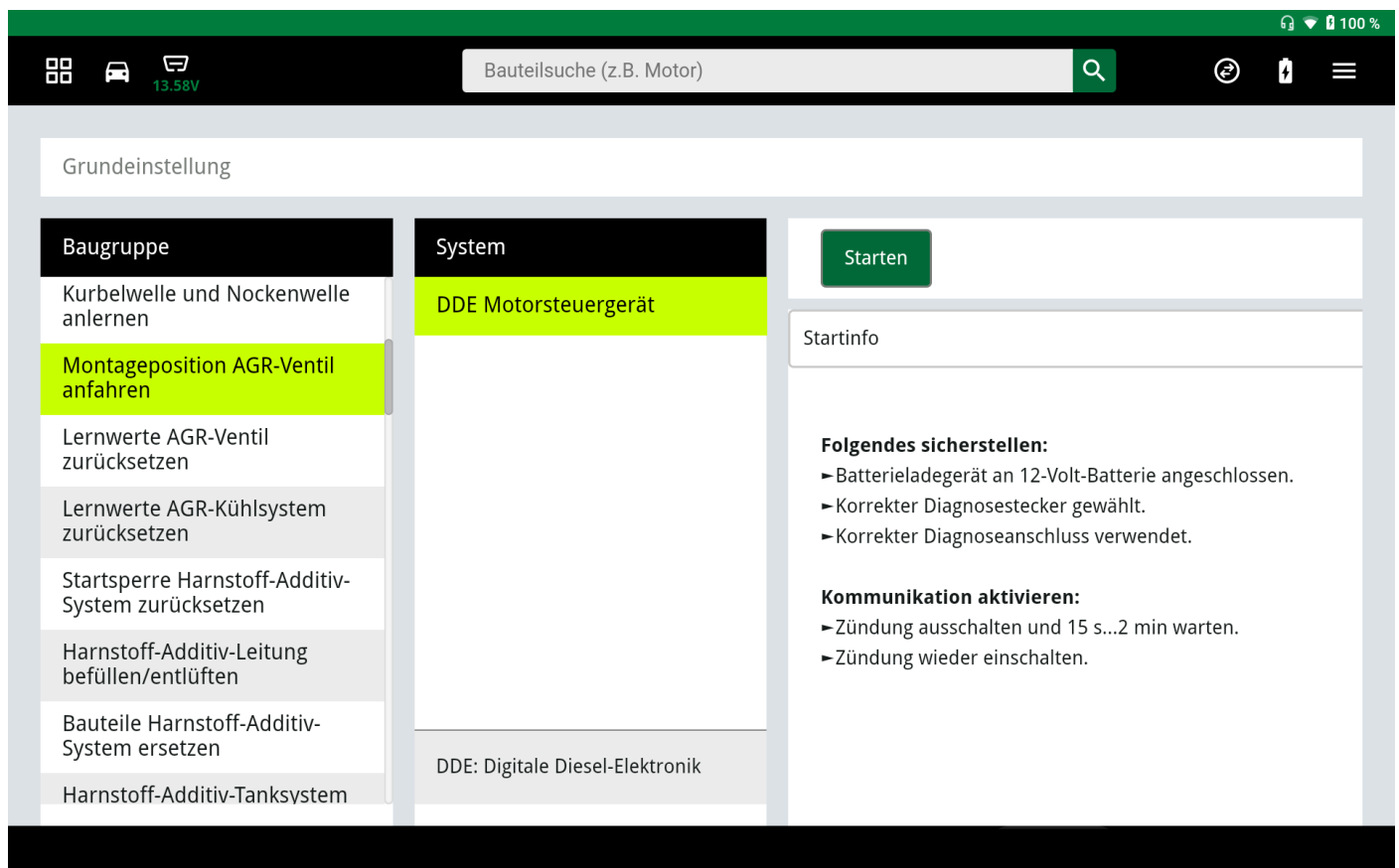
Prace końcowe

- Skompletować pojazd zgodnie z instrukcją producenta
- Odpowietrzyć układ chłodzenia zgodnie z instrukcją producenta (niektórzy producenci zalecają specjalne procedury odpowietrzania, których należy przestrzegać)
- Zresetować wartości kalibracji sterownika silnika

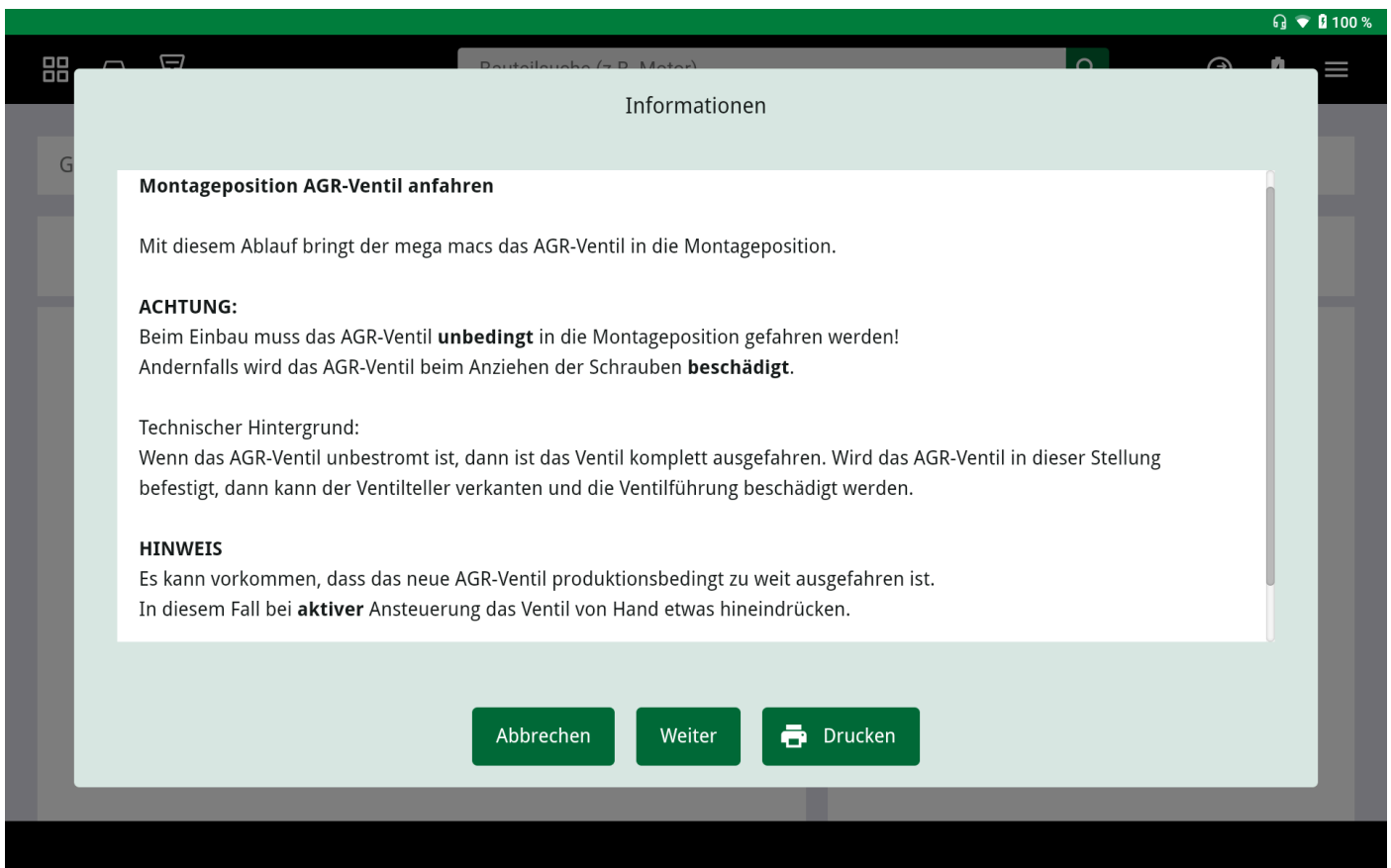
- Odczytać i skasować pamięć błędów



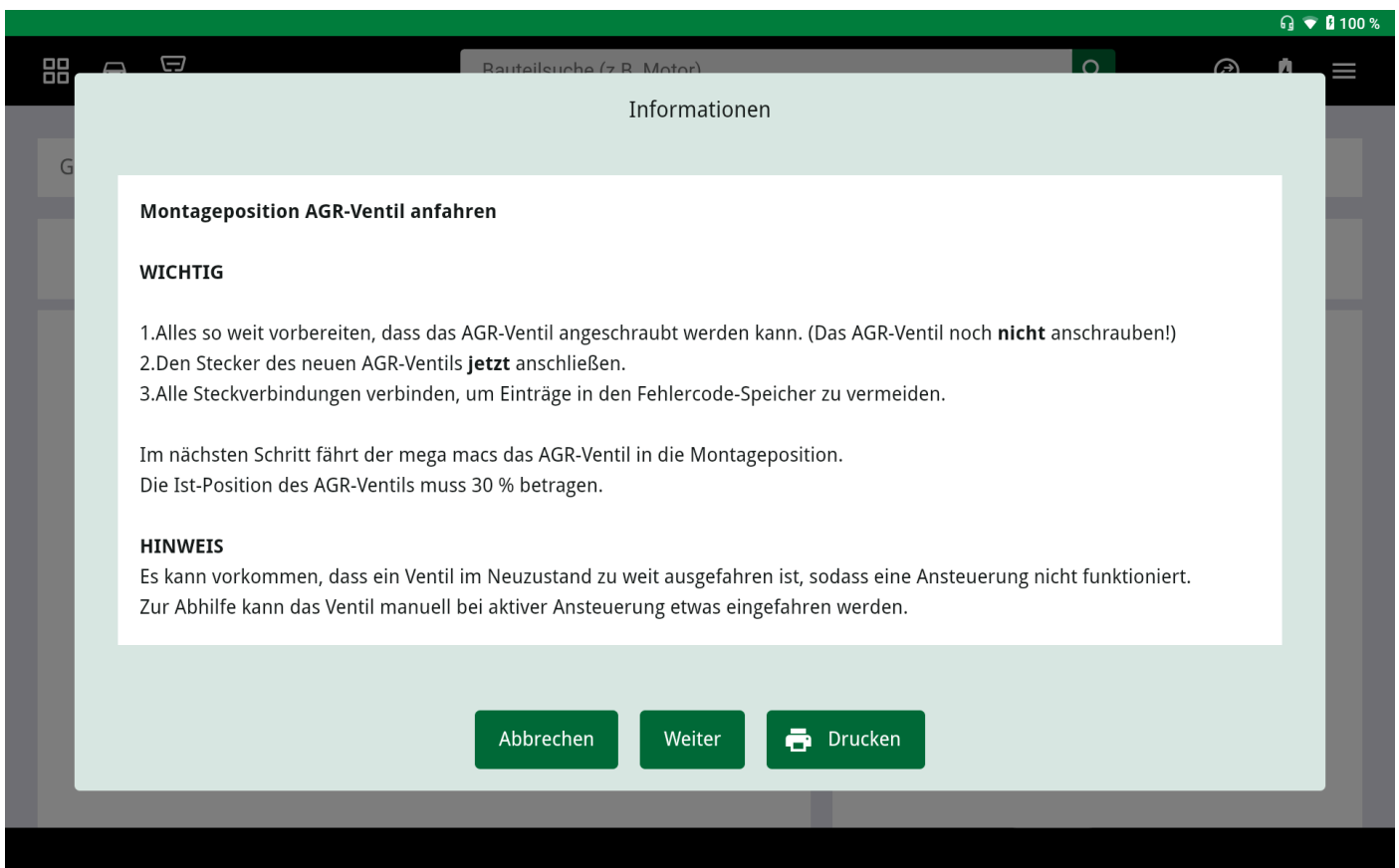
zdj. 1)



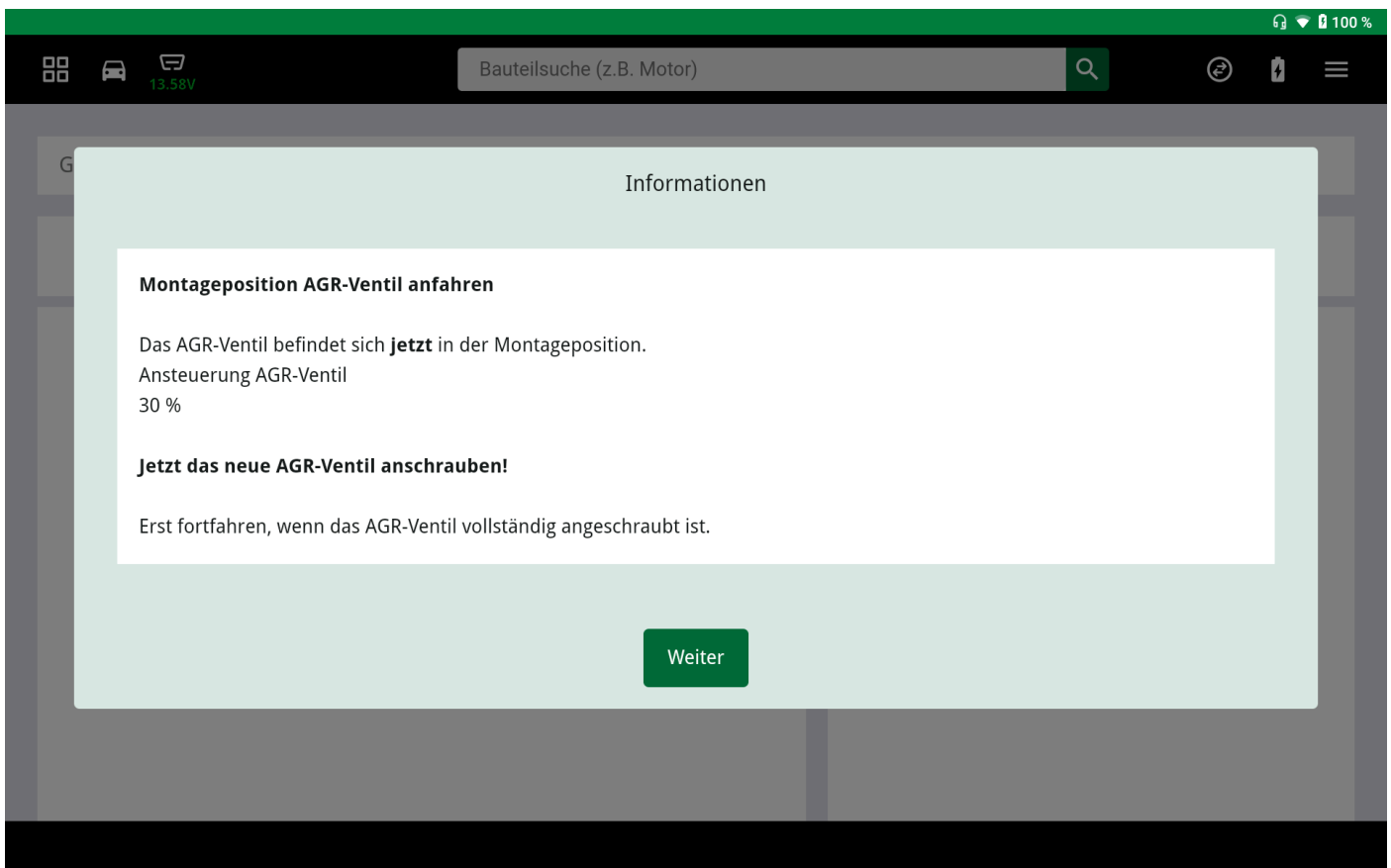
zdj. 2)



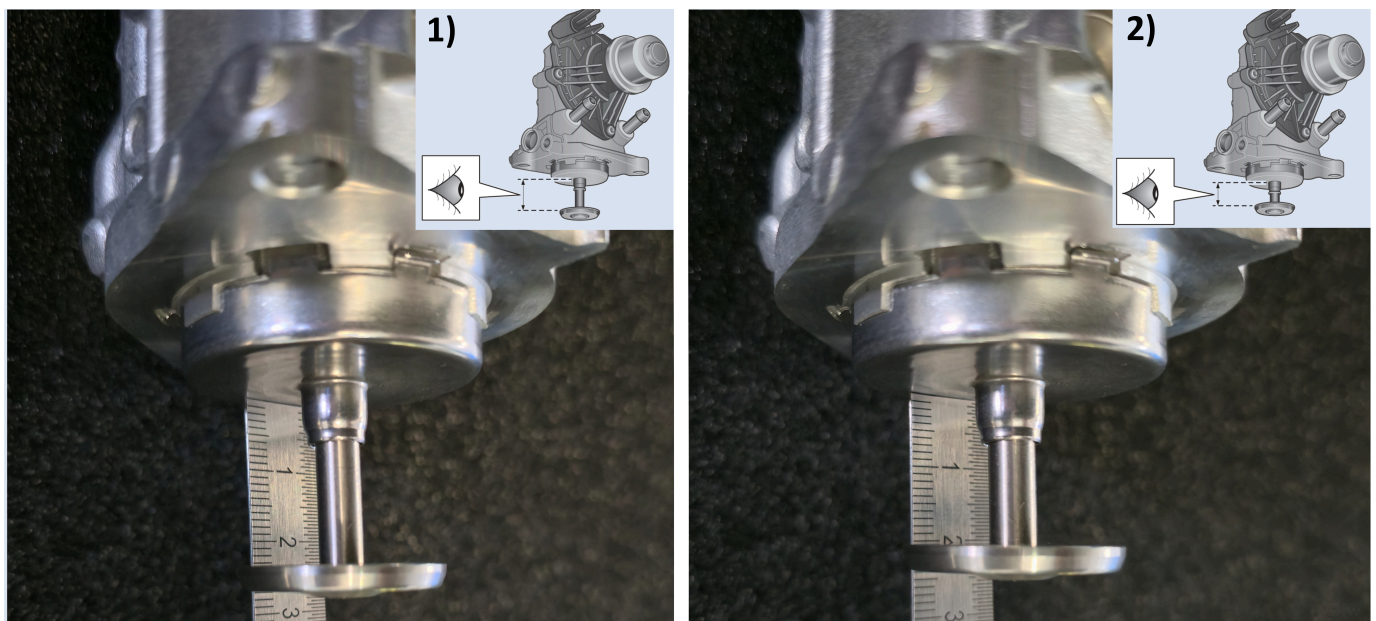
zdj. 3)



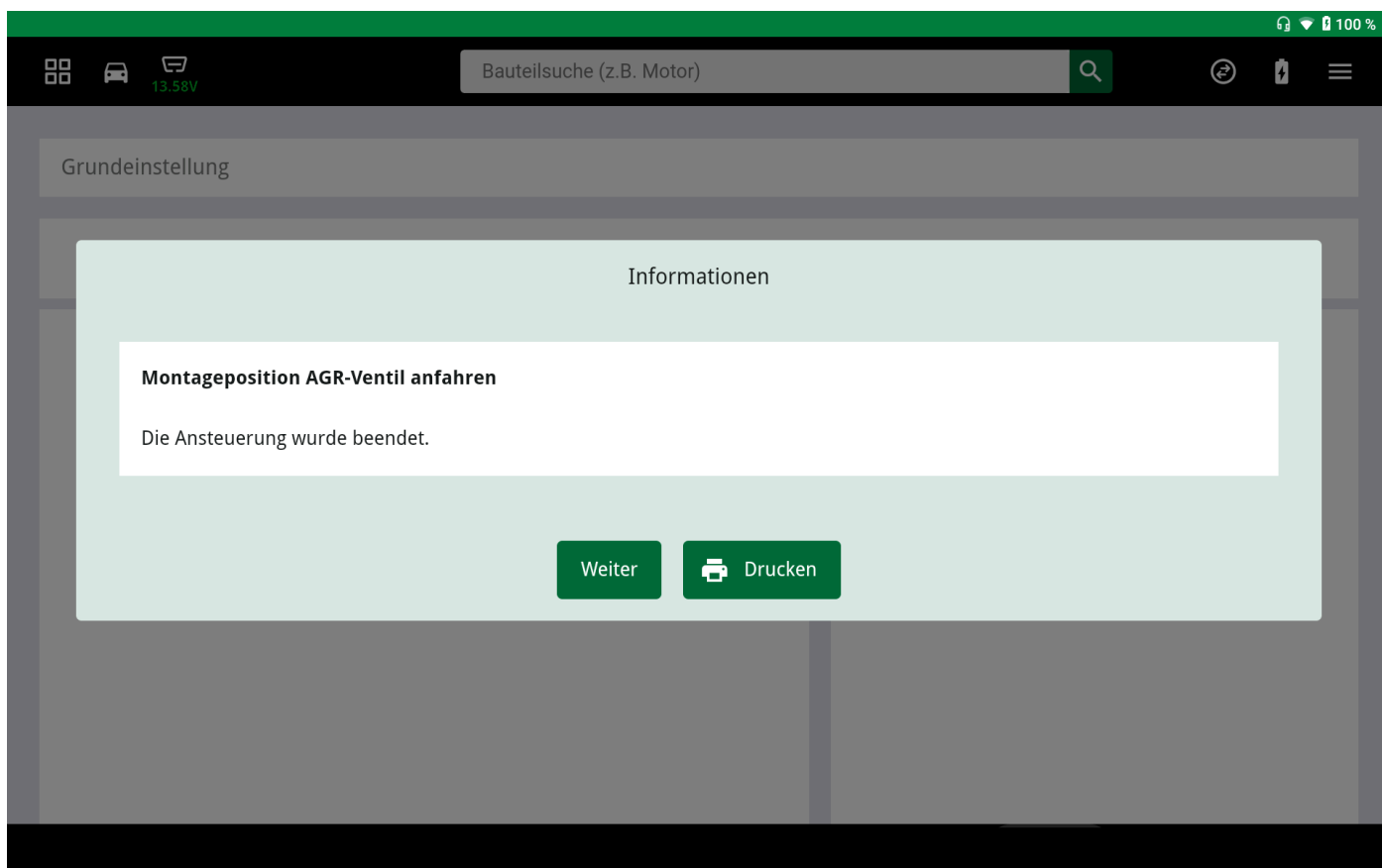
zdj. 4)



Zdj. 5) Teraz można zamontować zawór EGR



Zdj. 6) 1) Pozycja fabryczna 2) Pozycja montażowa



Zdj. 7) Po montażu wyłączyć zapłon

Wskazówka

Montaż może wykonywać wyłącznie przeszkolony, wykwalifikowany personel. Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić, czy produkt jest odpowiedni oraz czy posiada wymagane wymiary, złącza i właściwości. Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Różne możliwości diagnostyczne przedstawiono na przykładzie mega macs X. Zakres badania i dostępnych funkcji mogą się różnić w zależności od marki pojazdu i są zależne od konfiguracji sterownika.

Schematy, rysunki, zdjęcia i opisy mają tylko charakter poglądowy oraz opisowy i nie mogą być wykorzystywane jako podstawa naprawy danego pojazdu.

Niniejsza instrukcja montażu może mieć zastosowanie również do innych modeli pojazdów z porównywalnym silnikiem i identycznym układem EGR.

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do

objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.