



BMW 520d F11 – Samochód jest przechylony

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	520d
Silnik	2.0 d
Kod silnika	N47/B47
Rok produkcji	2010-2017
Objawy	Pojazd jest przechylony / komunikat o błędzie systemu poziomowania
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Pojazd przechyla się z powodu nieszczelności zawieszenia pneumatycznego tylnej osi

W tych samochodach, po dłuższym postoju pojazd może opuszczać się z jednej strony lub tylna oś może całkowicie opaść do najniższej pozycji. Podczas jazdy na desce rozdzielczej może pojawiać się komunikat „Awaria poziomowania zawieszenia”. W pamięci błędów często pojawia się błąd „Wydłużony czas regulacji” lub porównywalny błąd związany poziomowaniem nadwozia.

Jeśli podczas diagnostyki kompresor, blok zaworów i czujniki poziomu nie wykazały żadnych nieprawidłowości, należy zwrócić szczególną uwagę na sprężyny pneumatyczne na tylnej osi. Pęknięcia lub porowate miejsca na sprężynach pneumatycznych prowadzą do utraty ciśnienia przez co regulacja poziomu nie jest w stanie utrzymać właściwej wysokości.

W celu sprawdzenia należy podnieść pojazd na podnośniku, tak aby koła zwisały swobodnie, a poduszki pneumatyczne nie były obciążone. Następnie należy spryskać poduszki mieszkanką wody z mydłem. Tworzenie się pęcherzyków wskazuje na nieszczelności. Należy szczególnie dokładnie

sprawdzić obszar zagięć poduszki, ponieważ to właśnie w tym miejscu często występują nieszczelności.

Jeśli nie zostaną stwierdzone żadne nieprawidłowości, kontrolę należy powtórzyć na podnośniku z zamontowaną platformą, aby można było sprawdzić poduszki tylnej osi w stanie ściśniętym. W ten sposób można jednoznacznie zlokalizować nieszczelności, które występują tylko pod obciążeniem.

Jeśli zdiagnozowano usterkę i stwierdzono nieszczelność w poduszce pneumatycznej, należy wymienić obie poduszki tylnej osi. Dalsza eksploatacja z nieszczelnymi poduszkami pneumatycznymi powoduje, że sprężarka stale pompuje powietrze i może się przegrzać lub ulec awarii.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.