



BMW 116i (F20) – Szarpanie przy pełnym obciążeniu

Karta katalogowa	
Producent	BMW
Model pojazdu	116i F20
Silnik	1.6i
Kod silnika	N13
Rok produkcji	2011-2015
Objawy	Silnik szarpie pod obciążeniem, brak komunikatu o błędzie na desce rozdzielczej
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Szarpanie i przerwy w zapłonie w pojazdach pod pełnym obciążeniem – przyczyny i rozwiązania

W podanych modelach pojazd może szarpać pod pełnym obciążeniem lub na krótko tracić moc – szczególnie od czwartego biegu. Nie świeci się jednak lampka kontrolna silnika, a w pamięci błędów sterownika silnika nie są zapisywane żadne błędy.

Jeśli wystąpi taki problem i w ramach diagnostyki nie wykryto jednoznacznych błędów w urządzeniach peryferyjnych systemów, należy zwrócić szczególną uwagę na instalację zapłonową. Cewki zapłonowe mogą powodować sporadyczne przerwy w zapłonie pod obciążeniem, które nie są wykrywane przez sterownik i dlatego nie powodują zapisania błędów w pamięci błędów. Wynikające z tego niepełne spalanie objawia się szarpiącymi przerwami w zasilaniu podczas jazdy.

W celu dalszej diagnostyki należy podczas jazdy testowej sprawdzić parametry instalacji zapłonowej za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego. Jeśli dane odczytywane w sterowniku wskazują na przerwy w zapłonie pod obciążeniem, należy wymontować świece zapłonowe zgodnie z instrukcją producenta i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń. Jeśli na świecach zapłonowych nie zostaną wykryte żadne nieprawidłowości, należy wymienić cewki zapłonowe w poszczególnych pozycjach. Następnie powtórzyć jazdę testową i ponownie przeanalizować parametry, aby zawęzić obszar uszkodzonego komponentu.

Jeśli przerwa w zapłonie wystąpi podczas ponownej jazdy testowej na innym cylindrze, pomocna może być wymiana uszkodzonej cewki zapłonowej.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych użytkowników dróg, jazdy testowe i próbné muszą być zawsze przeprowadzane z drugą osobą (kierowcą).

Wskazówka

Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.